

Eintritt nur mit Katalog
Entrata solo con catalogo
20,00 €

Garage 61

Auction

12.04.2014 – 3. Klassik Auction



www.garage61.it



Auktionsdatum: 12.04.2014

Vorbesichtigung der Fahrzeuge:

**Handwerkerstrasse Nr. 13
39057 Eppan (BZ)**

**Montag, 07.04.2014 - Freitag, 11.04.2014
Beginn der Auktion: 14:00 Uhr**

AUKTIONSBEDINGUNGEN:

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Objekte werden im Namen der Einlieferer angeboten und verkauft.
- Alle Objekte werden „gekauft wie gesehen“ und können vor dem Auktionsdatum besichtigt werden.
- Die Garage61 GmbH haftet nicht für offene und/oder verdeckte Mängel der eingebrachten LOTS.
- Fehler und Abweichungen in der Katalogbeschreibung sind vorbehalten.
- Teilnehmer an der Auktion müssen ihre Personalien bekannt geben und sich durch Ausfüllen eines eigenen Formulars registrieren; Bieter müssen zudem ihren Steuerkodex mitteilen.
- Der Startpreis ergibt sich aus dem Limitpreis/Reservepreis und wird vom Auktionshaus festgesetzt
- Der Schätzpreis ergibt sich aus: der allgemeinen Marktbeobachtung, vergangenen Versteigerungserlösen, der Wertbeurteilung aktueller Marktspiegel/Bewertungen und einer subjektiven Einschätzung laut Zustand, Historie und Originalität.
- Erreicht das Höchstgebot nicht den Limitpreis/Reservepreis (Mindestverkaufspreis), so gilt der Artikel als nicht verkauft. Startpreisen mit der Bezeichnung –NO LIMIT- ist der Startpreis gleich dem Limitpreis/Reservepreis.

2. BIETEN

- Das Mindestalter für die Teilnahme an der Auktion beträgt 18 Jahre.
- Jedes Gebot ist rechtlich gültig.
- Das Gebot ist so lange gültig, bis es entweder überboten oder vom Auktionator annulliert wird.
- Bieter, die an der Auktion nicht persönlich teilnehmen, können schriftlich einen Kaufauftrag hinterlegen; hierzu ist das vom Auktionshaus zur Verfügung gestellte Formular auszufüllen und das Maximalgebot anzugeben.
- Schriftliche Kaufaufträge oder Änderungen an schriftlichen Kaufaufträgen müssen spätestens einen Tag vor der Auktion im Auktionshaus eintreffen.
- Bieter im Saal haben in Bezug auf schriftliche Gebote immer Vorrang

3. STEIGERUNGSSTUFEN

- Die jeweiligen Steigerungsstufen behält sich der Auktionator vor und ergeben sich aus den einzelnen Ausrufepreisen. Grundsätzlich gilt:

4. VERSTEIGERUNGSOBJEKTE

- Sowohl die Garage61 GmbH als auch die Verkäufer lehnen jede Gewährleistung in Bezug auf Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gebrachten Objekte ab.
- Die Tachostände gelten, soweit nicht als anders vereinbart, als nicht garantiert.
- Sämtliche Objekte werden ausgestellt und zur Besichtigung frei gegeben.

5. ZUSCHLAG/EIGENTUM

- Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen.
- Die Auslieferung erfolgt erst nach vollständiger Bezahlung.
- Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen.
- Die Übergabe des ersteigerten Artikels erfolgt nach vollständiger Bezahlung und Abwicklung aller notwendigen Formalitäten

6. AUFGELD

- Auf jedes Meistgebot, das den Zuschlag erhält, ist ein Aufgeld von 12% inklusive der gesetzlichen MwSt. zu entrichten.

7. BEZAHLUNG DER ERSTEIGERTEN OBJEKTE

- Es ist bei Vertragsabschluss am Auktionstag eine Anzahlung in Höhe von 5-10% des Zuschlagpreises für das ersteigerte Objekt zu entrichten.
- Der Restbetrag muss innerhalb von 10 Tagen nach Auktionstag mittels Banküberweisung oder Zirkularscheck erfolgen.
- Jeder Käufer muss vor Verlassen des Auktionssaales den entsprechenden Kaufvertrag unterzeichnen.

8. HAFTUNG

- Mängelrügen oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäufer zu richten

9. BESICHTIGUNG & INFORMATIONSBESCHAFFUNG

- Während des Besichtigungszeitraumes (06.-12.04.2014) sind alle LOTS ausgestellt und es besteht die Möglichkeit, sich Informationen über Zustand, Historie und Originalität zu beschaffen.

Data dell' asta: 12.04.2014
Via Artigiani 13
39057 Appiano (BZ)



Visione delle vetture:
lunedì 07.04.2014 fino venerdì 11.04.2014
Inizio dell'asta: ore 14.00

CONDIZIONI:

1. CONDIZIONI GENERALI

- Tutti i lotti sono venduti in nome e per conto dei venditori.
- Tutti gli oggetti vengono venduti senza garanzia, secondo la formula "come visto e piaciuto".
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali difetti visibili e/o nascosti relativi ai lotti portati all'asta.
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali errori nella descrizione dei lotti riportati in catalogo.
- Prima dell'asta ogni partecipante dovrà registrarsi compilando un apposito modulo ed esibendo un documento di riconoscimento. Acquirenti devono, inoltre, comunicare il loro codice fiscale.
- Il prezzo di partenza/limite viene indicato dalla casa d'asta.
- Il prezzo stimato risulta tra vari valori di mercato.
(giornali e riviste, aste precedenti, storia, originalità ed condizioni lotto).
- Se il lotto non raggiunge il prezzo limite non è stato venduto.
- Nel caso di prezzi di partenza con l'indicazione "NO LIMIT" il prezzo di partenza è uguale al prezzo limite/di riserva.

2. OFFERTE

- L'età minima di partecipazione all'asta è di diciotto anni.
- Ogni offerta è giuridicamente vincolante.
- L'offerta è ritenuta valida finché essa non viene superata da altra offerta o non viene annullata dal banditore.
- Persone non presenti personalmente all'asta possono inoltrare un' offerta scritta compilando apposito modulo messo a disposizione dalla casa d'asta ed indicando il limite massimo.
- Offerte scritte o variazioni ad offerte scritte devono pervenire alla casa d'asta al massimo il giorno precedente all'asta.
- offerte in sala hanno assoluta precedenza in confronto a telefono e offerte scritte

3. SCALATE DEI LOTTI

- Tutte le eventuali scalate di offerta vengono indicate dal banditore.

4. LOTTI

- La società Garage61 srl così come il venditore declinano ogni responsabilità concernente l'età, la provenienza, lo stato di conservazione e la qualità degli oggetti offerti all' asta.
- I chilometri evidenziati sui contachilometri non sono garantiti.
- Tutti i lotti possono essere visionati durante la settimana precedente all'asta (06.04-12.04.2014).

5. AGGIUDICAZIONE / PROPRIETÀ

- Il lotto verrà aggiudicato all'offerente che avrà fatto l'offerta più alta.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento dell'oggetto.
- Ad avvenuta aggiudicazione non saranno più ammesse contestazioni.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento e tutte le pratiche in ordine.

6. COMMISSIONI

- Al prezzo di aggiudicazione viene aggiunta la commissione d'asta nella misura del 12% Iva inclusa.

7. PAGAMENTO DEI LOTTI AGGIUDICATI

- Il giorno dell'asta alla stipula del contratto di vendita l'acquirente dovrà versare un' acconto pari al 5- 10% del prezzo di aggiudicazione.
- Il saldo dovrà essere pagato entro 10 giorni dal giorno di aggiudicazione tramite bonifico bancario o assegno circolare.
- Ogni acquirente deve, prima di uscire dalla sala d'asta, firmare il relativo contratto d'acquisto.

8. RESPONSABILITÀ

- Contestazioni di ogni tipo dovranno essere rivolte direttamente al venditore dell'oggetto.

9. VISIONE & ACQUISIZIONE INFORMAZIONI

É possibile visionare le automobili che verranno portate all'asta nei giorni dal 07.04.2014 al 11.04.2014; a questo proposito è possibile, su prenotazione, ispezionare le stesse in officina e richiedere un giro di prova. La casa d'asta fornirà informazioni dettagliate sui singoli veicoli.

LOT 1

Junior Replica Car



LOT 2

ROCK-OLA 443 -100sel Jukebox chassis

1970

starting price: 250,00 € *-no limit-*



LOT 3

FAEMA URANIA antique coffee machine

1958

1.950,00 € *-no limit-*



LOT 4

Fantic Caballero 50

1977

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 0002439

Bei der hier ausgestellten Fantic Caballero Cross in Originalfarbton werden Jugenderinnerungen wach! Aluminium Zylinder, 9,5 PS, Elektrostarter und 6-Gang Getriebe mit Fußschaltung: Was gab es mehr für einen Jungspross jener Zeit?!

Dieses Motorrad wurde von einem Spezialisten mit größter Sorgfalt neu aufgerichtet, es steht hier in fabriksneuem Zustand.

Con questo Fantic Caballero Cross con colore originale ci tuffiamo nei ricordi della nostra gioventù!

Cilindro in alluminio, potenza 9,5 cv, starter elettrico e cambio a 6 marce, cosa c'era di più bello per un ragazzino di allora?! Questa moto è stata restaurata da un specialista del settore in modo maniacale e si presenta come appena uscita dalla fabbrica.

Startpreis/prezzo di partenza: 900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 2.800,00–3.000,00 €



LOT 5

Innocenti Lambretta 150 D

1954

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 30428

Zwischen 1954 und 1956 wurden exakt 54.593 Exemplare gebaut, heute sind die D-Modelle zur Rarität geworden.

Diese Lambretta wurde vor einigen Jahren komplett restauriert. Originalfarbton: Verde Oliva 6003M.

Das Motorrad ist abgemeldet und besitzt keine Papiere, dennoch ist es FMI registriert (Nr. 33617).

Dal 1954 al 1956 vennero costruiti esattamente 54.593 esemplari, oggi questa serie „D“ è diventata un rarità.

Questo modello è stato restaurato qualche anno fa nel colore originale verde oliva 6003M.

La moto è radiata, mancano i documenti di circolazione, però è iscritta nel registro storico FMI con la targa Oro (N° 33617).

Startpreis/prezzo di partenza: 2.900,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 3.800,00–4.800,00 €



LOT 6

Gilera 150 GT

1955

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 194-96

Zwei-Ventil-Rennmotorrad aus vergangenen Zeiten! Dieses Exemplar mit Teleskopgabel und Viertakt-Aluminium Motor befindet sich in einem insgesamt guten Erhaltungszustand und ist sofort fahrbereit. Die Technik wie Schläuche, Batterie und Kabel wurde vor kurzer Zeit ersetzt. Das Motorrad ist im FMI Register eingetragen.



Moto da corsa, motore a due valvole, di un'altra epoca. Questo esemplare con forcella telescopica e motore a quattro tempi si trova in buono stato ed è subito marciante.

La meccanica (tubi, batteria e cavi) è stata sostituita poco tempo fa; la moto è iscritta nel registro storico FMI.



Startpreis/prezzo di partenza: 1.700,00 € no limit

Schätzpreis/prezzo stimato: 2.500,00–3.000,00 €

LOT 7

Piaggio VBA 1T 150

1958

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 15238

Am 29.12.1958 erstmals zugelassen, verspricht die Vespa im Original-Farbtönen blau metall. unvergessliche Fahrten zu Zweit. Die eng beieinander liegenden Sitze, der vordere davon gefedert (Aquila), versprechen Romantik pur. Die Vespa wird zusammen mit dem originalen Besitztchein von 1959 und dem nostalgischen Fahrzeugschein (Büchlein) ausgehändigt.



Prima immatricolazione il 29.12.1958, questa vespa con colore originale blu metallizzato suggerisce indimenticabili gite in due. I sedili molto vicini, quello anteriore con ammortizzatore a molle (Aquila), promettono puro romanticismo!!

La vespa viene venduta col foglio complementare originale del 1959 e il libretto nostalgico del tempo.



Startpreis/prezzo di partenza: 3.300,00 € no limit

Schätzpreis/prezzo stimato: 3.800,00–4.800,00 €

LOT 8

Ducati Scrambler 350

1971

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 353 199

Die Ducati Scrambler war in den 70ern so erfolgreich, das sie zum Trendsetter wurde. Der hervorragende, für den Rennsport konzipierte Rahmen und der dazu geschneiderte Motor machten sie zum größten Spaßgaranten der damaligen Zeit mit dem Werbemotto: „Ducati Power“. Das hier vorgeführte Motorrad besticht wegen seines guten Erhaltungszustandes. Dieses wohl beliebteste Modell mit 350ccm ist seit knapp 2 Jahrzehnten im Besitz desselben Eigentümers. Folgende Arbeiten wurden vor kurzem absolviert, um das Motorrad nach einer langjährigen Standzeit im Wohnzimmer des Besitzers in Gang zu bringen: Neue Batterie, neue Benzinschläuche und neue Benzinähne. Bei der letzten Restauration vor etlichen Jahren wurden unter anderem amerikanische Stoßdämpfer montiert und ein passender Sitz angebracht. Der Tourenzählerkabel fehlt.

La Ducati Scrambler fu' un enorme successo nelli anni 70 che influenzò lo stile di quel periodo. L'eccellente moto concipita e costruita per le gare, motore fatto apposta per un divertimento sicuro, lo slogan pubblicitario di allora era: "Ducati Power". La moto qui presentata è in merito ad estetica e meccanica in perfetto stato. La 350 cc è da oltre 20 anni di proprietà della stessa persona, che l'aveva esposta nel suo soggiorno .

Startpreis/prezzo di partenza: 2.900,00 € *no-limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 6.500,00–7.500,00 €



LOT 9

BMW R26

1959

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 362-423

Ein ideales Einsteiger Modell für Oldtimer Liebhaber. Die R26 ist ein Kult-Objekt mit einfacher Technik, ausgestattet mit einem Einzylinder 245 ccm Motor und Langarmschwinge mit 2 Federbeinen vorne; hinten saß eine Schwinge mit ölgedämpften, zweifach verstellbaren Federbeinen im geschlossenen Dreieck-Doppelrohrrahmen aus konischen Stahlrohren. Dieses Motorrad befindet sich seit knapp 10 Jahren im selben Besitz und befindet sich in einem weitgehend originalen Zustand. Mit original nostalgischem Fahrzeugschein und Kenntafel BZ, original Handbuch und Gepäckträger.

Modello ideale per un nuovo arrivato di moto d'epoca. La R 26 è già culto con tecnica molto semplice ad un cilindro con motore 245 cc forcella lunga a due molle ed il ammortizzatore posteriore ad olio con molle regolabili. Questa moto è in possesso da più di 10 anni dello stesso proprietario ed in uno stato assolutamente originale con documenti, targhe, libretto manutenzione e portapacchi d' epoca.

Startpreis/prezzo di partenza: 4.900,00 € *no-limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 5.800,00–6.500,00 €

LOT 10

BMW R65

1985

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 6412536

Der Zweiventil-Boxermotor mit 649 cm³ macht das Fahren zum Erlebnis.

Das Motorrad mit 51.700 km Tachostand wurde 2001 aus Österreich importiert.

Klassischer Farbton bordeauxrot im Stil der 80er Jahre.

Das Motorrad ist im Oldtimerregister ASI eingetragen

und wird mit originalem BMW Serviceheft sowie zwei

originalen Seitenkoffern übergeben.

Col motore boxer bivalvole con 649 cc la guida è uno spettacolo. La moto con 51.700 km originali è stata importata dall' Austria. Colore classico bordeaux nel stile anni '80, con iscrizione al registro storico ASI e libretto servizio originale BMW. Con la moto vengono consegnate due valige laterali originali.

Startpreis/prezzo di partenza: 2.700,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 4.000,00–5.000,00 €



LOT 11

Gilera

150 GT

1956

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 186*9310

Eine original erhaltene Ducati GT 150 mit Matching

Numbers und Original-Papieren

(Büchlein und „foglio complementare“ von)

und Kenntafel BZ. Das Motorrad ist original erhalten,

jedoch nicht funktionstüchtig.

Die Elektro-Anlage muss überholt werden.

Ducati GT a matching numbers in condizioni conservati.

Documenti originali d' epoca (libretto, foglio

complementare e libro uso e manutenzione originale) e

targa (BZ). La moto si trova in uno stato originale ma

non è non marciante. L' impianto elettrico deve essere

revisionato.



Startpreis/prezzo di partenza: 1.300,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 2.000,00–2.500,00 €

LOT 12

Leyland Innocenti Cooper 1300

1972

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: B39/6*170179*DGM94630M

Motor-Nummer /N° motore: 12A28G03 271735

Der hier ausgestellte Mini wurde vor etwa 5 Jahren personalisiert/modifiziert. Der Wagen erhielt den aggressiven Farbton orange, „Cobra“ Sportsitze, Jaeger Armaturen, hydraulische Scheibenbremsen von „P&L MINIS“ vorne, einen Sprint-Luftfilter, Kotflügel Verbreiterungen, „Revolution Wheels“ Felgen sowie einen sportlichen Doppelrohr-Auspuff. Das Fahrzeug wird mit Papieren und Kenntafeln (TN-Trento) ausgehändigt.

La qui presentata MINI è stata presonalizzata ca. 5 anni fà, è stata verniciata nel colore agresivo arancio, furono montati sedili sportivi "COBRA", strumenti Jaeger, freni idraulici "P&M Lines", un filtro d'aria sportivo, cerchi "revolution Heels" e un scarico a doppia canna. La macchina viene consegnata con documenti e targhe del Trentino (TN).

Startpreis/prezzo di partenza: 990,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 4.000,00–5.000,00 €



LOT 13

Alfa Romeo Alfetta 1600

1974

Fahrgestell-Nummer: ARX0031147

Die Alfetta wurde erstmals am 24. September 1976 in Cremona zugelassen und erfüllte damals alle Erwartungen an die gehobene Mittelklasse: Sie bot nicht nur stilvolles Design von Bertone, sondern auch die ausgeklügelte Transaxle-Technik. Mit einem Wort: Alfa Romeo pur und ein Begriff in der Automobilbranche jener Zeit.

Der seltene Originalfarbton „rosso prugna“ lässt die Herzen der „Alfisti“ bis heute höher schlagen.

Der gute Erhaltungszustand des Fahrzeugs beeindruckt und die angezeigte Leistung von 125.400 Kilometern dürfte angesichts der geringen Abnutzungsspuren original sein.

Die Veloursitze in beige passen zur eleganten Aussenfarbe und sind ebenfalls noch gut in Schuss.

Mitte 1976 gab es die Umstellung vom Holz-Lenkrad zum Kunststoff Lenkrad; dieses Kunststoff-Lenkrad ist ebenfalls original. Das Fahrzeug besitzt die originalen Kenntafeln und Fahrzeugpapiere von 1976. Dazu werden der originale Werkzeugkoffer, die originale Betriebsanleitung und ein Alfa Romeo Kundendienstverzeichnis mit ausgehändigt.



L'Alfetta di prima immatricolazione 24 settembre 1976 a Cremona, accontenta tutte le aspettative della classe medio/alta. Il design "Bertone" di gran stile con la tecnica studiata, cambio posteriore e motore anteriore, in una parola: Alfa Romeo, un esempio per l'automobilismo degli anni 70'. Il colore raro d'epoca "rosso prugna" fa' volare i cuori degli Alfisti ancora oggi. Lo stato di conservazione impressiona e i 125.400 chilometri indicati dovrebbero essere originali. Gli interni in color beige si abbinano molto bene alla verniciatura. Targhe e libretto originali del 1976, presente anche la cassetta originale dei attrezzi, libretto originale uso e manutenzione e un libro punti di assistenza Alfa Romeo dell'epoca.

Startpreis/prezzo di partenza: 3.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 5.000,00–6.500,00 € 9

LOT 14

Range Rover „Classic“ 3.5 – 5 doors 1983

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: SALLHAMV2AA128556

Hier handelt es sich um ein seltenes Modell „5 doors“ mit 3,5 Liter Hubraum. Range Rover stellte erst ab 1982 die fünftürige Version selbst her, vorher kamen nur Umbauten von „Monteverdi“ auf den Markt. Das Luxus-Flaggschiff aus den 80ern bietet dem Fahrer den besten Komfort jener Zeit. Auch im Gelände kann es punkten: Ausgestattet mit einem Viergang-Getriebe mit einer zusätzlich reduzierten Schaltung und 100%er Differenzialsperre, dazu der lange Federweg der Achsen und die relativ hohe Bodenfreiheit sorgen auch unter schwierigen Bedingungen für beste Bodenhaftung.

Das Fahrzeug wurde 1986 aus Deutschland (München) von einem Privaten importiert und ist seitdem im Besitz einer Freiwilligen Feuerwehr in Südtirol. Es wurden nur wenige Modifizierungen vorgenommen: Der Wagen hat noch die originalen Sitze, Teppiche und Paneele mit den typischen Holz-Furnieren; die angezeigten 62.800 Kilometer sind original! Ursprünglich war das Auto braun lackiert, das Interieur ist in Velour und hellbeige/braunem Leder. Der Wagen ist fahrbereit, allerdings ist der 1. Gang defekt und muss überholt werden.

Si tratta di un modello raro a 5 porte con 3,5 litri di cilindrata. La Range Rover costruiva la versione a 5 porte solo dal 1982 in poi, mentre prima esistevano solo modelli trasformati dalla "Monteverdi".

La lussuosa macchina degli anni 80 offre al guidatore il massimo comfort ed è adatta anche per il fuoristrada avendo in dotazione 4 marce a cambio ridotto, ammortizzatori lunghi ed una sufficiente distanza dal suolo che permettono una guida piacevole e sicura anche in condizioni di guida difficili.

La macchina venne importata dalla Germania (Monaco) nel 1986 da un privato e da allora è di proprietà di un corpo di Vigili del fuoco Volontari. Sono stati effettuati solo pochi ritocchi, i pannelli ed i tappeti sono originali così come i 62.800 chilometri indicati. Il colore originale della vettura era marrone, l'interno è in velour e pelle beige/marrone. La Range Rover è marciante, ma la prima marcia è difettosa.

Startpreis/prezzo di partenza: 4.500,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 8.000,00–10.000,00 €

LOT 15

BMW 1800 (118) 1965

Fahrgestell-Nummer: 1248835

Der elegante BMW Typ 118 zieht sogar als wahrer Scheunenfund alle Blicke auf sich! Über Jahre, wenn nicht gar Jahrzehnte stand der „graue Engel“ auf einem überdachten Parkplatz in Nord-Italien. Die Verwahrlosung und die Spuren der Zeit haben den Klassiker stark mitgenommen. Trotzdem: Es handelt sich um ein original erhaltenes Fahrzeug, die Karosserie in Originallackierung stellt eine gute Restaurationsbasis dar. Das Fahrzeug ist mit den originalen Fahrzeugpapieren und Kenntafeln (BS) zugelassen. Dem Käufer ein originales Service-Buch „BMW Dienst Europa“ mit ausgehändig.



L'elegante BMW tipo 118, ritrovato nel fienile attira tutte le oculate su di sé. Per anni, forse anche decenni, la macchina era ferma in un fienile. L'abbandono coi segni del tempo hanno fatto il suo lavoro su questo mitico "angelo bavarese". Si tratta di una macchina del tutto originale con la carrozzeria ancora di prima vernice, molto adatta per un restauro completo. Libretto, foglio complementare e targhe d'epoca, non radiata. All'acquirente viene consegnato un libretto originale "BMW Dienst Europa".

Startpreis/prezzo di partenza: 990,00 €

LOT 16

Alfa Romeo GT Junior 1600

1974

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: AR2202228

Motor-Nummer/N° motore: AR00526/A*G2064

Hier handelt es sich wohl um eines der schönsten Alfa Romeo-Coupés aller Zeiten. Das Auto beeindruckt nicht nur durch das zeitlose Design, das „la dolce Vita“, das italienische Lebensgefühl der 60er Jahre widerspiegelt, sondern auch durch seine überlegene Technik.

Unser Fahrzeug ist eine seltene GT 1600-Version mit 110 PS im Originalfarbton „rosso faggio 516“. Wie es zu jener Zeit oft der Fall war, hat man auch diesem Exemplar durch kleinere Modifikationen den aggressiven Look des „Veloce“ verliehen: Der Grill vorne und die etwas größeren Rücklichter hinten wurden durch jene des GT 2000 ersetzt. Der Wagen wurde im Mai 1974 in Padova (I) erstmals zugelassen. Seit 2007 wurden etwa 8.000,00 € in die Technik des Coupés investiert, unter anderem die Bremsanlage, der Motor und Aufhängung überholt sowie der Großteil der Dichtungen ersetzt. Die Armaturenbretteleiste mit den modischen Rundtachos ist beschädigt. Der originale handgeschriebene Fahrzeugschein von 1974 wird mit ausgehändigt.

Si tratta probabilmente di una delle più belle Coupè Alfa Romeo di tutti i tempi.

Il suo design sempre attuale fa riferimento al "Dolce Vita" degli anni 60 e la sua tecnica era superiore al resto delle auto sul mercato.

La macchina qui proposta è un raro GT 1600 con 110 cv in colore originale "rosso faggio 516". Come succedeva spesso in quegli anni anche questo modello è stato modificato dandogli il look aggressivo della "Veloce": La griglia anteriore e i fari posteriori un pò più grandi sono stati cambiati con quelli del GT 2000.

La macchina ha avuto la sua prima immatricolazione nel maggio 1974 a Padova.

Dal 2007 sono stati spesi ben 8000 euro per motore, impianto frenante ed il cambio di quasi tutte le guarnizioni. Il cruscotto con gli strumenti tipici rotondi è danneggiato.

I documenti scritti a mano del 1974 vengono consegnati.

Startpreis/prezzo di partenza: 7.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 12.500,00–13.500,00 €



LOT 17

Mercedes Unimog 416

1986

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: WDB41611710116966

Unimog fahren heist, fahren ohne Grenzen, denn er kennt keine. Gekennzeichnet durch einen starken Motor, wie dieser, mit 5.675ccm Hubraum und 125 PS sowie den starken Rahmen, standen die Kraftmaschinen oft im Dienste der Allgemeinheit beim Strassendienst, Bergrettung, Militär oder bei der Feuerwehr, wie das angebotene Exemplar. 1986 wurde dieser 416er aus Österreich importiert und durch die Fa. „Rosenbauer-Austria“ als Feuerwehr Transporter aufgerüstet. Unter anderem sind ein Handgas mit Nebenantrieb, 2 Seitenrollen und eine begehbare Dachterrasse angebracht. Der Zusätzliche Tank hat ein Fassungsvermögen von etwa 1.300 Liter, die Wasser-Pumpe wird mit ausgehändigt. 9.500 Original-Kilometer.

Feuerwehr Zulassung

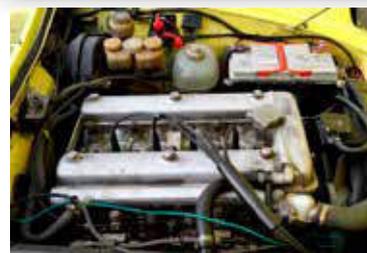
Guidare Unimog vuol dire piacere di guida senza limiti caratterizzato dal motore potente di 5675 cc con 125 cv e il telaio robusto questo modello frequentemente era in servizio per soccorso stradali, protezione civile, pompieri, militare e soccorso alpino.

Anche questa macchina è stata importata dal Austria nel 1986 e trasformata dalla ditta "Rosenbauer" per i pompieri altoatesini. Un ulteriore serbatoio con una capienza di 1300 lt. e la pompa d'acqua sono inclusi.

*9500 km originali ! **Documnti di circolazione dei vigli del fuoco***

Startpreis/prezzo di partenza: 10.900,00 € no-limit

Schätzpreis/prezzo stimato: 17.500,00–19.500,00 €



LOT 18

Alfa Romeo 2000 Spider Veloce

1971

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: AR2460322

Ein Fahrvergnügen wie kein anderes. Der 2000 Veloce ist und bleibt eine Legende der italienischen Automobilgeschichte. Die Plexiglas-Scheiben vorne und der 2000ccm Motor machen den kleinen aber feinen Unterschied.

Der hier vorgeführte Spider stammt ursprünglich aus Venedig und ist seit 1992 im selben Besitz in der Provinz Bozen. 1993 wurde eine komplett Restauration durchgeführt. 2+2 eingetragene Sitzplätze, 5 „Borani“ Speikfelgen, im Oldtimer Register ASI eingetragen.

Originalfarbton: „giallo pagoda „

Un divertimento di guida eccezionale. La spider 2000 veloce (osso di seppia) rimane un legenda del automobilismo italiano.

Il vetro in plexiglas anteriore e il motore di 2000 cc fanno la differenza.

Il qui presentao Spider e di origine Veneziano e dal 1992 in possesso altoatesino, nel 1993 fù restaurata completamente.

sedili 2+2 iscritta nel libretto, cerchi a raggi Borrani, iscrizione ASI, colore originale "giallo pagoda"

Startpreis/prezzo di partenza: 10.900,00 € no-limit

Schätzpreis/prezzo stimato: 13.800,00–15.500,00 €

LOT 19

Fiat 130 Coupè 3.2

1973

Fahrgestell-Nummer/N°telai: 0002063

Das Design des zeitlos eleganten Luxus Coupè von Fiat stammt von Pininfarina. Der 165 PS starke Motor wurde von Aurelio Lampredi, einem Ferrari Ingenieur entworfen. Dieses Fahrzeug hat original 97.000 km gelaufen und ist seit jeher in der Provinz Bozen gelaufen.

Die Karosserie in Originalfarbton „grau metallic 605“ sowie die originale Innenausstattung in velour (blau) befinden sich in einem äußerst gepflegten Zustand. Am 09.2012 wurde dem Fahrzeug die Originalitätsplakette und Zertifizierung „Targa Oro ASI“ zugesprochen.

Il design elegante del lussoso coupè della Fiat venne disegnato da Pininfarina. Il motore potente con 165 cv progettato da Aurelio Lampredi, un ingegnere della Ferrari. Questa macchina segna 97.000 km originali ed è da sempre un "altoatesino". La carrozzeria in colore originale "grigio metallic 605" e gli interni anche dell'epoca in velour (blu) sono in un stato molto buono. A settembre 2012 gli venne consegnata certificato di originalità e targa ORO ASI

Startpreis/prezzo di partenza: 7.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 12.000,00 € - 15.000,00 €



SANDSTRAHLWERK
DAROCCA
SABBIATURA

Handwerkerzone Neuradein 4, Kaltenbrunn (BZ)
Zona artigianale Nuova Redagno 4, Fontanefredde (BZ)
T. 0471 887 201 - M.333 272 67 73 - www.darocca.com

LOT 20

Fiat 126 FSM (Polski Fiat 126p)

1985

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: ZFA126A0008654866

Der kleine Italiener „made in Polen“ ist seit 1985 im selben Besitz in Bozen. Die Lackierung in „azzurro 481 F“ ist ebenso original wie die Kenntafeln (BZ), der Fahrzeugschein samt „foglio complementare“.

Die originalen grauen Stoffsitze mit gestreiftem Muster sind noch in gutem Zustand und die angezeigte Laufleistung von 20.000 Kilometern dürfte korrekt sein. Das originale Serviceheft weist keine Eintragungen auf. Mit dem Fahrzeug wird die originale Betriebsanleitung ausgehändigt.

Il piccolo italiano "made in Polonia" ha un unico proprietario dal 1985 ed è rimasto sempre a Bolzano. La vernice colore "azzurro 481F" è originale come lo sono anche le targhe d'epoca (BZ) nonché il libretto con foglio complementare.

I sedili grigi nelle stoffe originali sembrano nuovi. Il chilometraggio evidenziato di 20.000 chilometri dovrebbe essere quello corretto, benché non certificato. Il libretto servizi Fiat d'epoca non segna nessuna registrazione.

Con la macchina viene consegnato il libro uso e manutenzione originale.



Startpreis/prezzo di partenza: 990,00 € *no limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 2.500,00–3.500,00 €

LOT 21

Fiat 500 L

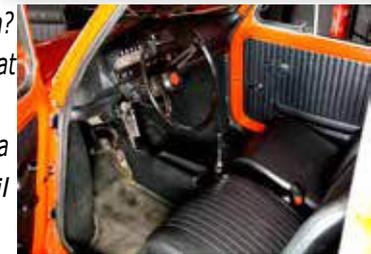
1971

Wer kennt ihn nicht, den zierlichen Fiat 500, das kleine Auto mit der wohl größten Automobilgeschichte in Italien, das zu jedem Anlass passt und in jede Oldtimer-Sammlung gehört?

Dieses Exemplar war seit 1971 im Besitz derselben Familie in Bozen. Der nostalgische Originalfarbton „rosso corallo“ ist heiß begehrt, da er das „romantische Italien am Meer“ symbolisiert. Dieses Modell der Version „Luxe“ mit den geschwungenen Chrom-Stoßstangen hat ein kleines Faltdach, das sich auch während der Fahrt einfach öffnen lässt. Die Sitze in „Sky“, die Mittelkonsole und das restliche Interieur befinden sich in gutem Zustand. Der Wagen wurde vor etwa 10 Jahren komplett restauriert und stand seitdem still. Vor der Auktion wurden Bremspumpe und Benzinpumpe ersetzt, um das Fahrzeug wieder in Gang zu bringen. Der originale handgeschriebene Fahrzeugschein und der foglio complementare sind vorhanden.

Chi non la conosce, la carissima Fiat 500, forse la macchina più famosa d'Italia? Forse non così elegante o sportiva come altre macchine di classe italiane, la Fiat 500 è adatta per ogni occasione e deve avere il suo posto in ogni collezione di macchine storiche. Questa vettura era sempre di proprietà della stessa famiglia dal 1971 ad oggi. Il colore nostalgico "rosso corallo" è unico e rappresenta il mare romantico, tipico italiano. Il modello versione "L" è corredato di paraurti cromati ed il tettuccio panoramico, apribile anche durante la guida. La macchina è stata restaurata ca. 10 anni fa, poi è rimasta ferma fino ad oggi.

Prima dell'asta sono stati cambiati la pompa freni e la pompa di benzina, adesso è pronta per la guida. Dispone del foglio complementare e del libretto originale d'epoca.



Startpreis/prezzo di partenza: 3.400,00 € *no limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 5.500,00–6.000,00 €

LOT 22

Steyr Puch Haflinger 703 APK 1972

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 555 255 2

Stammnummer/matricola: 043.325.462

Steyr Puch brachte eine limitierte Serie von Kommunal-Versionen des herkömmlichen Haflingers auf den Markt, die fast ausschließlich für den öffentlichen Dienst hergestellt wurden. Die Grundlage bildete der 703 AP mit dem verlängerten Radstand, das Fahrerhaus bestand aus Polyester. Für die Schnee- und Eisräumung ist das Streugerät leicht zu montieren. Sand-, Salz- und Splittstreuung in Verbindung mit einem Vorbauschneeflug ermöglichen einen wirkungsvollen Wintereinsatz. Die glasfaserverstärkte Polyesterwanne fasst einen halben Kubikmeter Streugut, das durch ein endloses Gummiförderband am Boden der Wanne zum Streuteller transportiert wird. Die Streubreite kann von einem bis zu acht Metern variiert werden. Über zwei Ölmotoren betrieb die Hydraulik Förderband und Streuteller. Das hier angebotene Fahrzeug wurde im Dezember 1972 erstmals zugelassen und ist, wie die meisten Kommunal Haflinger, ein Österreich Import.

Der Wagen wurde 2013 komplett und fachmännisch restauriert. Dabei wurde der Wagen komplett zerlegt, sandgestrahlt und wieder aufgebaut; eine entsprechende Foto-Dokumentation ist vorhanden. Das Auto wird mit italienischer Zulassung übergeben, samt homologiertem Splittstreuer Schneeflug.

La Steyr Puch mise sul mercato una serie limitata del "Haflinger" che fu messa in servizio quasi esclusivamente da servizi comunali. La base era quella del 703 AP a passo lungo, la cabina era in poliestere. Lo sgombero-neve è di facile montaggio come anche il gettito per il sale che è in poliestere con una capienza di mezzo metro cubo di sale; la larghezza del gettito è variabile da uno ad otto metri e viene alimentata da due motori idraulici ad olio.

La macchina è stata immatricolata nel dicembre 1972 ed è di importazione austriaca.

Nel 2013 la vettura è stata restaurata da personale qualificato. In quell'occasione fu completamente smontata e rimessa a nuovo; esiste una documentazione fotografica in merito. Viene consegnata con documenti italiani, completa di tutti gli aggiuntivi sopra descritti.

Startpreis/prezzo di partenza: 19.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: Liebhaberwert/prezzo amatore



GOURMET & SPA HOTEL
Anita Plantitscherhof

Meran Classic 2014
07.09.2014

info@plantitscherhof.com
+39 335 543 2699



LOT 23

Puch Mercedes GE 280

1982

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 46023217012786

Es handelt sich hier um ein für die Schweiz produziertes GE Modell von Puch Mercedes, das für die Teilnahme an der Rallye Paris-Dakar modifiziert wurde: Dabei wurden Motorhaube, Seitentüren und Kotflügel durch Fiberglas ersetzt, um das Fahrzeug so leicht wie möglich zu machen; für die Seitenscheiben wurde Plexiglas verwendet. Am Motorblock wurden keine größeren Änderungen vorgenommen. Im Innenraum wurden zwei „Recaro“-Sitze und ein Überrollbügel montiert sowie die Armaturen durch einen Kompass, eine elektronische Streckenzeituhr und weiteren, für das Gelände-Rennen nützlichen Vorrichtungen ergänzt. Die Böden wurden mit „Rifle“ Blechen in Aluminium verstärkt.

Das Fahrzeug wurde 1989 nach Italien importiert und ist seitdem im selben Besitz. Der Eigentümer hat eine Gasanlage eingebaut.

Der Wagen wird mit den abgemeldeten Schweizer Papieren übergeben.

Un modello GE prodotto per la svizzera dalla Puch Mercedes che venne modificato per partecipare alla rallye Parigi-Dakar: Tra l'altro, il cofano motore, le porte e i parafranghi furono sostituiti con fibra di vetro per ridurre al massimo il peso; per le finetre laterali fu usato il plexiglas. Il blocco motore non ha subito modificazioni, i sedili originali vennero sostituiti con modelli della "Recaro". Inoltre fu montata una barra di sicurezza, agli strumenti vennero aggiunti una bussola, un orologio elettronico ed altri strumenti utili per l'offroad.

La macchina è stata importata in Italia nel 1989 ed è rimasta fin da allora nelle mani dello stesso proprietario che vi ha montato anche un impianto a GPL.

La vettura viene consegnata con i documenti radiati svizzeri.

LOT 24

Volkswagen Lt 40 „Sülzer“ 4x4

1984

Das ultimative Expeditionsfahrzeug! Ein sehr seltener VW LT 40 Umbau von „Sülzer“ mit Allradantrieb; die 100% Differenzialsperre ist zuschaltbar. Der LT 40 wird von einem 6 Zylinder Dieselmotor angetrieben, hat über 100 PS und schafft problemlos Steigungen von bis zu 45°. Dieses Fahrzeug ist seit 1984 im Besitz einer Feuerwehr in Südtirol, wurde regelmäßig gewartet und einsatzbereit gehalten. Ausgestattet mit einem Suchscheinwerfer, einem Rollo hinten, zwei Schiebetüren an der Seite und einer Dachterrasse eignet sich das Auto ideal zum Umbau in einen Expeditions- oder Safari-Van. Das Differenzial wurde von der Fa. Sülzer komplett überholt.

Die angezeigten 14.500 Kilometer Laufleistung sind original.

La macchina ideale per l'offroad! Un raro Volkswagen LT 40 modificato dalla "Sülzer" con trazione integrale e blocco differenziale.

*La LT 40 ha un motore diesel a 6 cilindri, che con i suoi 100cv supera pendenze fino a 45 gradi senza problemi. Il modello proposto è di proprietà di un corpo di Vigili Volontari del Fuoco. Le manutenzioni sono sempre state puntualmente effettuate e la macchina è sempre stata tenuta pronta per ogni intervento. Con le aggiunte apportate (fari, porte scorrevoli e terrazzino) è ideale per modifica in Van per gite equestre e safari. Il differenziale è stato revisionato in modo maniacale dalla ditta "Sülzer". 14.500 km!! **Documenti dei vigili del fuoco***



Startpreis/prezzo di partenza: 8.900,00 € no limit

Schätzpreis/prezzo stimato: Liebhaberwert/prezzo amatore



Startpreis/prezzo di partenza: 3.500,00 € no limit

Schätzpreis/prezzo stimato: 7.000,00–9.000,00 €

LOT 25

Mercedes Unimog 416

1974

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 416.163.10-011340

Bis heute das Top-Modell unter den allradgetriebenen Kleinlastkraftwagen! Mit Bravour hat dieses Fahrzeug mit seinen 15.700 Originalkilometern zahlreiche Feuerwehreinätze gemeistert. Die 5,7 Liter Hubraum, 6 Gänge und 140 PS lassen den Unimog fast jedes Hindernis überwinden. Die Fa. „Rosenbauer“ hat dem Kraftprotz mit dem Aluminiumaufbau samt Dachterrasse, den vier Seitenrollos und den Alu-Verstärkungen im Innenraum noch eine zusätzliche Aufwertung verpasst. Zusätzlich ist das Fahrzeug mit einem separaten Kardanantrieb sowie einer Wasserpumpe mit dazugehörigen Schläuchen ausgestattet.

Der Unimog besitzt italienische Feuerwehr-Papiere.

Fino ad oggi il modello d'avanguardia della categoria camioncini a trazione quattro motrici. Con bravura, questo camioncino ha eseguito tutti i interventi d'emergenza senza aver superato i 15.700 km originali. La cilindrata è di 5,7 cc., 6 marce manuali con 140 cavalli fanno superare tutti gli ostacoli. Il mostro di potenza con carrozzeria elaborata dalla ditta "Rosenbauer" con modifica in alluminio e vari particolari evidenziano un ulteriore valore. Sulla macchina è presente un separato albero cardanico, una pompa d'acqua con i suoi tubi flessibili necessari.

Documenti di circolazione dei vigili del fuoco italiani.



Startpreis/prezzo di partenza: 8.900,00 € *no-limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 17.500,00 € - 19.500,00 €

LOT 26

Fiat 1100 R

1966

Das Fahrzeug wurde im Oktober 1966 in Bozen gekauft und blieb bis 2013 im selben Besitz. Es diente 50 Jahre lang als Alltagswagen, dementsprechend sind die Abnutzungsspuren nicht zu übersehen. Die originalen Dokumente (foglio complementare, der alte, handgeschriebene Fahrzeugschein und ein originales Fiat Service-Heft) belegen die gesamte Historie des Wagens.

Als nostalgisches Accessoire ist ein originaler Gepäckträger der Fa. „Fapa“ montiert, das dem 1100er das besondere Flair eines Familienautos verleiht. Zudem verfügt der Fiat über eine eingetragene Anhängerkupplung mit einer Traglast von 205 kg.

La macchina è stata acquistata nel ottobre 1966 a Bolzano e rimase fino al 2013 nella stessa proprietà. Veniva usata come macchina di ogni giorno e, pertanto, mostra vari segni del tempo.

I documenti originali (foglio complementare, libretto scritto a mano e libretto originale di manutenzione) documentano tutta la storia di questo veicolo.

Come accessorio nostalgico vi è montato un portapacchi originale della ditta "Fapa" che regala alla 1100 un tocco di storia.

Il gancio traino ha una portata di 205 kg.



Startpreis/prezzo di partenza: 990,00 € *no-limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 3.200,00–3.800,00 €

LOT 27

Fiat 1200 Spider

1961

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 012881

Der seltene Spider 1200 von Fiat strahlt durch seine unglaubliche Eleganz. Kein Wunder: Das Design der Spezialkarosserie („vetture speciali“) stammt von Pininfarina. Dieses zweisitzige Cabriolet repräsentiert die Glanzzeiten des italienischen Automobilherstellers Fiat in den 60er Jahren.

Der elegante Farbton in rot harmoniert optimal mit dem schwarzen Stoffverdeck und dem schwarz-roten Interieur. Die Teppiche in rotem Velour wurden vor kurzem verlegt und sind neuwertig.

Il modello molto raro Fiat Spider 1200, un esempio di pura eleganza e stile italiano, gamma "vetture speciali Fiat" degli anni 60' disegnato e progettato da Pininfarina.

Il cabriolet biposto rappresenta gli anni d'oro della Fiat.

La verniciatura molto elegante in rosso si abbina perfettamente con la capota nera e gli interni rosso/neri.

I tappeti moquette rossi sono stati appena rifatti nuovi.

Startpreis/prezzo di partenza: 13.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 16.000,00 – 18.000,00 €



GOURMET & SPA HOTEL
Ansitz Plautitscherhof

LOT 28

Käfer mod. 113 De Luxe Sedan 1963

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 56 16 758

Hier wird ein sehr gut erhaltener Käfer in Originalfarbton perlweiß (Pearl White L 87) angeboten. Das Fahrzeug wurde am 19. Juni 1963 nach Bologna an einen VW-Händler ausgeliefert und nach wenigen nach Mantova verkauft und erstzugelassen. Noch heute sind die originalen handgeschriebenen Fahrzeugpapiere und die historischen schwarzen Kenntafeln von 1963 vorhanden. Das Fahrzeug stand mehr als 30 Jahre lang still in einer trockenen Garage. Vor einigen Jahren wurde es vom jetzigen Besitzer gekauft und aufgerichtet; sein Erhaltungszustand ist dementsprechend sehr gut. Die seltenen Original-Sitze in beige Stoff weisen nur geringe Abnutzungsspuren auf, die Substanz des Wagens ist insgesamt hervorragend. 2012 wurde von der „Stiftung AutoMuseum Volkswagen“ ein Ursprungszertifikat ausgestellt, das die „Matching Numbers“ sowie die originalen Innen- und Außenfarben belegt. Das Fahrzeug ist im Oldtimer Register „ASI“ eingetragen. Das originale Reserverad sowie der Wagenheber und das Warndreieck von 1963 sind vorhanden.

Viene proposto un bel Maggiolino in ottimo stato nel colore originale bianco perla (L87). La macchina è stata venduta il 16 giugno 1963 a Bologna e pochi giorni dopo è stata immatricolata a di Mantova. Ancora oggi ci sono il libretto originale scritto a mano e le targhe quadrate in ferro del 1963.

Il maggiolino è rimasto fermo in un garage per più di 30 anni, di seguito è stato acquistato dall'attuale proprietario. Si tratta di una macchina veramente bella e sana; i sedili rari ed originali sono poco usurati, tutto l'insieme si presenta molto bene. Nel 2012 il museo auto "Volkswagen" ha rilasciato il certificato di provenienza storica per la "Matching number" nonché per colorazione interna ed esterna.

La vettura è iscritta al registro ASI.

Vengono forniti la ruota di scorta originale oltre al cric ed al triangolo del 1963.



Startpreis/prezzo di partenza: 6.900,00 €

Schätzwert/prezzo stimato: 9.000,00 € - 10.000,00 €



LOT 29

Volkswagen Cabriolet 1200 1977

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 1572053910

Motornummer/N°motore: 837715

Dieses Käfer Modell wurde als Cabriolet Ende der 70er Jahre nur noch für den Export nach Italien produziert (36,5 PS und 1200cm³ Hubraum). Das Cabrio war teuer, zum selben Preis konnte man sich damals ein gehobenes Mittelklasse-Fahrzeug leisten, mit mehr als 1200 cm³. Deshalb handelt es sich hier um ein sehr seltenes Exemplar mit original italienischen Papieren von 1977. Technisch ist das Fahrzeug gut in Schuss und sofort fahrbereit. An der Karosserie sind einige Arbeiten nötig. Verdeck, Innenpaneele und die Sitzverkleidungen wurden nachträglich ersetzt und sind in gutem Zustand. Die zweijährige technische Hauptuntersuchung ist bis April 2015 gültig.

Startpreis/prezzo di partenza: 5.900,00 €

Schätzwert/prezzo stimato: 8.000,00–9.500,00 €

Questo maggiolino cabriolet alla fine degli anni 70 venne prodotto esclusivamente per essere esportato in Italia (36,5 cv con 1200 cc di cilindrata). Il suo prezzo era alto – con la stessa somma allora poteva essere acquistata una vettura di cilindrata molto maggiore. Perciò, qui si tratta di un modello rarissimo con documentazione italiana. Meccanicamente la macchina è in ottimo stato, la carrozzeria invece, necessita di qualche intervento. Capote, pannelli e sedili sono stati sostituiti e si trovano in buone condizioni. La revisione è valida fino a aprile 2015. Il gancio traino ha una portata di 205 kg.

LOT 30

Mercedes GE 280

1985

Der GE 280 wird seit 1979 produziert und beeindruckt seit jeher durch seine Langlebigkeit und Leistungsstärke – er ist ein „Siegertyp“ unter den Geländewagen!
Dieses Fahrzeug hat 36.000 Original-Kilometer zurück gelegt und wurde 1985 aus Garmisch-Partenkirchen importiert. Hier in Südtirol wurde der GE 280 von weiß auf „signalrot“ umlackiert und von der Firma „Ziegler“ als Feuerwehr-Einsatzwagen aufgerüstet. Dabei wurden im hinteren Teil des Fahrzeugs Riffle-Aluminium Bleche als Bodenverstärkungen eingesetzt, eine begehbare Dachterrasse montiert und ein 230 Volt-Generator der Fa. „Dynawatt“ aus der Schweiz mit separatem „Tourmat“ angebracht. Die Anhängerlast ist mit 1.000 kg angegeben. Der vordere Teil des Fahrzeugs sowie die gesamten Innen-Paneele sind weitgehend original. Die originale Sitzbank ist noch vorhanden und wird mitgeliefert. Dazu gibt es die originale Betriebsanleitung. Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand, es wurde regelmäßig gewartet und einsatzbereit gehalten.

Feuerwehropapere

Il GE 280 viene prodotto dal 1979 ed impressiona per la sua longevità e per la sua potenza – una macchina "vincente" nella categoria fuoristrada! Il modello proposto ha percorso 36000 chilometri originali e fu importato nel 1985 dalla Germania. Qui in Alto Adige il GE 280 venne riverniciato da bianco in rosso e trasformato dalla ditta "Ziegler" in vettura per vigili del fuoco. Nell' occasione sul retro della macchina vennero montate lamiere in alluminio rigato, un generatore 230 Volt della ditta svizzera "Dynawatt" con "Tourmat" separato. La portata indicata è di 1000 kg. Nella parte anteriore della macchina i pannelli interni sono ancora quelli originali, la panca originale è disponibile e viene consegnata come anche il libretto manutenzione originale. La vettura si presenta molto curata, gli interventi di manutenzione sono sempre stati puntualmente eseguiti.

Documenti di circolazione dei vigili del fuoco

Startpreis/prezzo di partenza: 6.700,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 12.000,00–15.000,00 €



GEIHER

KAROSSERIE
ABSCHLEPPDIENST

39018 Terlan - Bergwerkweg 5

LOT 31

Citroen 2 CV 1978

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 14KB9416

Der 2 CV war nicht nur in Frankreich heiß begehrt, versprüht er doch trotz seiner Einfachheit ein elegantes Flair. Mit den 435cm³ und 26 PS unter der Haube lässt es sich angenehm cruisen.

Das Fahrzeug wurde 2013 fachmännisch restauriert. Dabei wurde die Karosserie in alle Einzelteile zerlegt und im original-Farbtönen (bleu myosotis AC645) lackiert, Dichtungen wurden ersetzt und neue Böden eingesetzt.

Innen wurden die Sitzbänke mit originalen Materialien neu verkleidet; die Paneele und Teppiche sind neuwertig. Das Verdeck wurde ebenfalls erneuert.

Lediglich der absolut trockene Motor blieb von einer Komplett-Überholung verschont, es wurden allerdings sämtliche Dichtungen ausgetauscht.

Das Auto ist im Oldtimer-Register ASI eingetragen.

Il 2 CV era una macchina molto richiesta, non solo in Francia, sia per la sua semplicità, sia per la sua eleganza.

I 435 cc con 26 cavalli sotto il vano motore Vi danno una guida non sportiva ma comoda. La macchina è stata restaurata nel 2013 in modo maniacale da personale qualificato. La carrozzeria fu smontata completamente e riverniciata col colore originale (bleu myosotis AC645) molto elegante; inoltre furono cambiati fondi e guarnizioni. All'interno i sedili furono rivestiti con materiali originali, pannelli e tappeti sono come nuovi; sostituita anche la capote. Sul motore, completamente asciutto, furono cambiate solamente tutte le guarnizioni. Il 2 CV è iscritto nel registro ASI.



Startpreis/prezzo di partenza: 4.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 8.000,00 € - 9.000,00 €

LOT 32

Volkswagen Typ 3 1500 1972

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 3122039780

Hier wird eine sehr schöne Stufenheck-Limousine des mittlerweile selten gewordenen Typ 3 angeboten. 1961 wurde der Typ 3 als Nachfolgemodell des VW Käfer auf der internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt präsentiert und traf spontan den Geschmack der oberen

Mittelschicht: Die einfache, aber langlebige Technik und die Wolfsburger Qualitätsarbeit machten das Auto für die betuchte bürgerliche Klientel ebenso attraktiv wie die zwei getrennten Kofferräume.

Dieses Fahrzeug im Originalfarbtönen „kasanrot L30B“ wurde vor einigen Jahren komplett und aufwendig restauriert; 2002 erhielt es als Auszeichnung die Originalitätsplakette „Targa Oro ASI“.

Der originale Fahrzeugschein von 1972 ist vorhanden.

Viene proposto una bella e nel frattempo molto rara limousine TYP 3 della Volkswagen. Nel 1961 viene esposta per la prima volta nel salone IAA di Francoforte come successore della mitico Maggiolino. Non solo i due portabagagli separati erano interessanti ma anche la tecnica molto semplice e longevole e la pregiata qualità di Wolfsburg, piacevano alla clientela medio/alta. Questa macchina poco tempo fa è stata finemente restaurata, riconosciuta con la targa oro ASI nel 2002.

Colore originale „kasanrot L 30 B“, documenti originali del 1972.



Startpreis/prezzo di partenza: 4.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: 8.500,00 € - 10.000,00 €

LOT 33

Cadillac

Sedan De Ville Flat Top

1959

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 59B060403

Spüren Sie im „De Ville“ die Freiheit der 50er Jahre in den USA! Dies ist der Jahrgang mit den extremsten Heckflossen – „Wir fliegen zum Mond“, war die Devise und sie fand auch im Automobildesign ihren Niederschlag (King of Fins). Ein auffallend eleganter Stil sowie eine futuristische Technik mit elektrisch verstellbarer Sitzbank und elektrischen Scheibenhebern charakterisieren dieses „Flat-Top“ Modell, das nur 1959 gebaut wurde. Das hier angebotene Fahrzeug war Teil der Ausstellung im Cadillac Museum Hachenburg (Deutschland). Es wurde aus der Sammlung gekauft und in Südtirol bis auf den tadellosen Motorblock aufwendig und mit größter Sorgfalt restauriert. Hierzu ist eine komplette Fotodokumentation vorhanden. Der Wagen besitzt die deutschen Fahrzeugpapiere; der TÜV ist bis Januar 2015 gültig.

Nella "De Ville" sentite il sapore di libertà degli anni 50' dell'America.

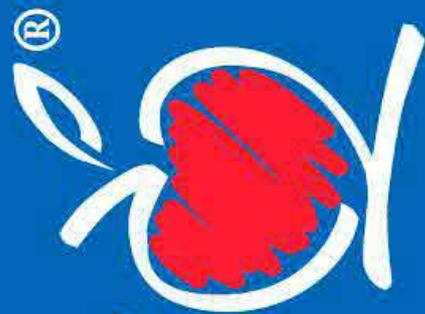
Quello era il periodo dei estremi aletti (Heckflosse).

"Voliamo sulla luna" era il motto del design automobilistico del tempo.

Un stile estremamente elegante, con tecnica futuristica con sedili e finestrini regolabili elettrici, caratterizza questo modello "flat top" rarissimo e costruito solo per un' anno, nel 1959. Il modello qui presentato fu oggetto dell' esposizione del Cadillac museo di Hachenburg (Germania). Veniva acquistata e restaurata nell' Alto Adige in maniera perfetta escluso il motore big block che è in un buono stato di conservazione. Esiste una completa documentazione fotografica del restauro. La macchina ha i documenti di circolazione tedeschi con TÜV (revisione) valido fino gennaio 2015.

Startpreis/prezzo di partenza: 39.000,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato: Liebhaberpreis/prezzo amatore



KIKU

Fresh Apple Emotion



BRAUN

BAUMSCHULEN • VIVAI

LOT 34

BMW 320i (E30) Cabriolet

1989

Fahrgestell-Nummer: WBABA3101EB77259

Das viersitzige Cabriolet E30 bietet Frischluftvergnügen für vier Personen mit manuellem Verdeck ohne Bügel und wurde zur Legende der 80er Jahre. Sein Erfolgsgeheimnis beruht indes nicht allein auf seiner vollkommenen Offenheit, denn unter dem geradlinigen und schnörkellos gezeichneten Blech verbirgt sich robuste und bekanntlich langlebige BMW-Technik mit 6 Zylindern und 2.000 cm³ Hubraum. Das Cabrio E30 macht dem Slogan „Freude am Fahren“ alle Ehre!

Der Tachostand zeigt 172.000 km an, die Innenausstattung wurde vor einigen Jahren überholt und das hellbeige Leder glänzt wie am ersten Tag. Das Stoffverdeck ist ebenfalls neuwertig und punktet vor allem aufgrund der manuellen Technik, da elektronische Verdecke jener Zeit sehr defektanfällig waren. Die technische Hauptuntersuchung gilt bis Juli 2015; das Cabrio ist im Oldtimer-Register ASI eingetragen. Zu den eingetragenen 15 Zoll Felgen werden die originalen „BBS“ Felgen mitgeliefert.

Col cabriolet BMW E30 con la capota ad apertura manuale una gita è di sicuro divertimento per quattro persone, la macchina una legenda degli anni 80'. Il suo successo basa alla completa apertura, con ampia libertà per i passeggeri. Sotto la carrozzeria molto linearia si nasconde un motore potente e longevole a sei cilindri con 2.000cc. Un cabriolet con lo slogan "piacere di guidare"! Il contachilometri segna 172.000 km, gli interni sono stati rifatti in pelle beige, belli come il primo giorno. La capota si presenta come nuova col la particolarità dell' apertura manuale. (Senza elettronica spesso difettosa) La revisione biennale scade luglio 2015, iscrizione registro ASI. Con i cerchi a 15 pollici registrati nel libretto vengono anche consegnati gli cerchi "BBS".

LOT 35

Citroen

2 CV „Ente“

1981

In 30 Sekunden ist die Ente völlig offen, ein viertüriges Cabriolet – ideal zum „Autowandern“. Dazu ein Verbrauch von knapp 6,5 Liter auf 100km und Ersatzteillage: hervorragend. Wahrlich ein Klassiker zum kleinen Geldbeutel, gesehen vom Kaufpreis und Unterhaltungskosten. Ideal für Oldtimer „Anfänger“.

Diese „Ente“ Special mit 602ccm in Originalfarbton rot (Rouge de Castille) befindet sich in einem gut erhaltenen Zustand, stand aber für längere Zeit in einer trockenen Garage für längere Zeit still.

Original Fahrzeugpapiere und Kenntafeln (TN) von 1981.

La capote si lascia aprire in 30 secondi, un cabriolet per 4 persone!. Ideale per "escursioni nella macchina". Il consumo è incredibile, parliamo di 6,5 litri/100 km. La situazione dei pezzi ricambi è ottima.

Un classico per pochi soldi vista dal punto del prezzo di acquisto e dai costi di manutenzione. In una parola, un classico ideale per principianti di macchine d'epoca. Questo esemplare "special" a 602cc. Si trova in condizioni originali nel colore rosso (rouge de castille), ma era ferma per alcuni anni in un garage asciutto. Targe e libretto originali d'epoca (TN).



Startpreis/prezzo di partenza: 5.900,00 € *no-limit*

Schätzwert/prezzo stimato: 6.500,00 € - 8.000,00 €



Startpreis/prezzo di partenza: 3.200,00 €

Schätzwert/prezzo stimato: 5.000,00–6.000,00 €

LOT 36

Jaguar XJC 4.2

1977

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 2J52949DN

„Das schnellste Vinyl-Dach der Welt“ und eines der schönsten Coupés aller Zeiten. Die imposante Coupé-Linie des Jaguar XJ-C kommt kraftvoll und geduckt wirkend als Limousinen-Silhouette voll zu Gute. Dieses Modell XJ war der letzte Entwurf des Jaguar Gründers „Sir William Lyons“ und gilt nicht nur deshalb als Automobil-Legende. Das Coupé wurde nur für 2 Jahre gebaut, insgesamt wurden nach unserem Kenntnisstand 8.164 Exemplare hergestellt, davon etwa 220 Exemplare Baujahr 77' als 4.2 Liter mit Vinyl-Dach. Dieses Exemplar in wunderschön elegant englischem Bordeaux rot ist seit 1995 im selben Besitz. Die luxuriöse Innenausstattung mit den komfortablen Sitzen in Echtleder hell-beige, die Armaturen sind von Edelfurnier umhüllt, die Türgriffe verchromt, dazu der elegante Moquette Teppich in Tabak-Braun. Die Ledersitze sind von der Zeit gekennzeichnet, Liebhaber sprechen auch von „Patina“. Der 6 Zylinder Reihen-Motor läuft einwandfrei und, wie üblich bei diesem Luxus-Modell, sehr ruhig, ideal zum Fahren von weiten Strecken. Dazu eine Klimaanlage und zu-schaltbares Overdrive; Die manuelle Schaltung erweist sich als äußerst robust und langlebig. Das Fahrzeug hat im Mai 2001 die Originalitätsplakette „Targa Oro“ ASI samt Zertifikat erhalten. Dazu wird ein originales Jaguar Verdeck mit ausgehändigt.

„Il tetto in vinile più veloce del mondo“ !

La linea - coupé imponente della Jaguar XJ-C è potente e sembra quasi di essere una silhouette della limousine. Questo modello XJ era l'ultimo sogno realizzato dal fondatore della Jaguar "Sir William Lyons" ed per questo è una leggenda del automobilismo, venne costruita per solo 2 anni e furono prodotti 8.184 pezzi (ricerca nostra) nel anno 1977 solo 220 macchine con 4.2 cc e tetto in vinile. Questo esemplare è bellissimo ed elegante color rosso Bordeaux e dal 1995 in possesso dello stesso proprietario. Gli interni lussuosi con sedili comodi in pelle beige chiaro patinati dal tempo, strumenti accostati da legno pregiato, le maniglie cromate, tappeti in moquette color marrone tabacco; il motore a 6 cilindri gira perfettamente ed è molto silenzioso ideale per viaggi lunghi aria condizionata e Overdrive in aggiunta il cambio manuale è molto resistente e longevo, alla macchina nel maggio 2011 è stata riconosciuta la "Targa oro ASI" con certificato, viene consegnata con tela originale Jaguar.

Startpreis/prezzo di partenza: 9.900,00 €

Schätzpreis/prezzo stimato 17.000,00-20.000,00 €



auto tappezzeria
gambarato
di Antonio Gambarato



Rifacimento e riparazione interni auto.
Interni auto d'epoca con materiali e lavorazioni originali.
Capote per vetture cabriolet.

LOT 37

Opel Monza 3.0 s 1979

Der Opel Monza 3.0 s wurde auch „Mega Manta“ genannt. Bis vor kurzem blieb der Monza im Hintergrund der Youngtimer-Szene, erst in den letzten 2-3 Jahren gewann er zunehmend an Beliebtheit. Dieses Fahrzeug wurde von Österreich importiert und in Italien zugelassen, wo sich herausstellte dass es bis zu dem Zeitpunkt nur 2 zugelassene 3.0 s Modelle in Italien gab. Der Tachostand zeigt 83.000 an, was dem allgemeinen Zustand entspricht. Die Automatik-Schaltung funktioniert einwandfrei, die Velour Sitze befinden sich in einem gepflegten Zustand. Die original-Lackierung in „aquamarinblau-metallic (221)“ bedarf einer sog. „Erfrischung“.



La Opel Monza viene anche chiamata "Mega Manta", fino a poco rimaneva in retroscena nel ambiente dei "Youngtimer", solo nei ultimi 2-3 anni usciva alla ribalta. Questa macchina è stata importata dal Austria e poi registrata in Italia, nell'occasione si venne a sapere che esistono solo 2 modelli del 3,0 S. Il contachilometri segna 83.000 km, il cambio automatico funziona perfettamente, i sedili in velour sono buoni, la verniciatura in color "aquamarinblau-metallic 221" ha bisogno di un rinfrescamento



Startpreis/prezzo di partenza: 2.900,00 € *no limit*
Schätzpreis/prezzo stimato: 5.000,00–6.000,00 €

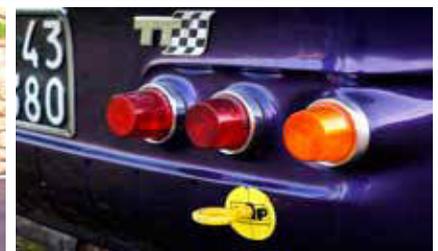
LOT 38

NSU Prinz TT 1968

Fahrgestell-Nummer: 3670601410

Der NSU TT war einer der erfolgreichsten Rennwagen auf Basis eines herkömmlichen Serienfahrzeuges aller Zeiten. Heute ist er ein heiß begehrtter Klassiker. Vor Jahren wurde der Wagen für Straßenrennen umgebaut und in die FIA Class CT 22 eingetragen (Historical Tecnical Passport). Der jetzt montierte Motor hat 1285 cm³ und leistet ca. 112 PS. Das Auto verfügt über die originalen Fahrzeugpapiere und Kenntafeln, aber über keine Straßenzulassung.

La NSU TT era una delle macchina da corsa, con più successo, a base di una produzione di serie di tutti i tempi. Oggi è una ricercata macchina storica. Questa macchina è stata sequestrata, molto tempo fa, ad un contrabbandiere. Dal nuovo proprietario è stata modificata per le gare da corsa su strada ed iscritta FIA (historical tecnical passport). L'attuale motore montato ha 1285 cc e ca. 112 cavalli. La macchina ha ancora i documenti e targhe originali, ma radiata d'ufficio.



Startpreis/prezzo di partenza: 12.900,00 €
Schätzpreis/prezzo stimato: 13.000,00–16.000,00 €

LOT 39

Land Rover 110 V8 Station 1984

Fahrgestell-Nummer: SALLDHMV2BA221202

Hier handelt es sich um einen sehr seltenen Land Rover 110 mit V8 Motorisierung – ein unglaublich leistungsfähiger Benzin-Motor mit 3,5 Liter Hubraum und 115 PS. Diese V8-Maschinen wurden nur in geringer Stückzahl hergestellt und sind deshalb auf dem Markt kaum zu finden.

Das angebotene Exemplar hat ca. 22.000 Original-Kilometer zurück gelegt und ist seit jeher im Besitz einer Freiwilligen Feuerwehr in Südtirol.

Von der Fa. Rosenbauer qualitativ aufgerüstet, bietet sich der Geländewagen heute bestens für Safari-Trips oder Offroad-Treckings an. Neben zwei zusätzlichen Scheinwerfern auf den vorderen Kotflügeln und einer begehbaren Dachterrasse wurden der Innenraum und die Einstiegsleisten mit Riffel-Blech in Aluminium verstärkt. Das Fahrzeug wurde regelmäßig gewartet und einsatzbereit gehalten. **Italienische Feuerwehr Papiere sind vorhanden.**

Si tratta di una rarissima Land Rover 110 con un potente motore V8 a benzina di 3.5 cc e 115 cavalli. Modelli con motorizzazione V8 furono costruiti solamente in un numero molto ridotto e sono, perciò, raramente reperibili sul mercato.

Il modello presentato ha 22.000 km originali ed è di proprietà di un corpo di vigili del fuoco volontari dell' Alto Adige. Modificata dalla ditta "Rosenbauer", la Land Rover è ideale per Safari e Trekking offroad. Presenta due fari supplementari sui parafranghi anteriori ed una "terrazza" percorribile; in più, gli interni sono rinforzati con lamiera in alluminio rigato.

*La macchina è stata continuamente revisionata e sono state eseguite tutte le manutenzioni necessarie. **Documenti di circolazione per vigili del fuoco regolari.***

Startpreis/prezzo di partenza: 6.900,00 € *no-limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 13.500,00–15.500,00 €



LOT 40

Alfa Romeo Alfetta 2000 (II Serie) 1980

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: AR0072954

Wer konnte in den 80iger Jahren schon behaupten, eine Alfetta 2000 mit 130 PS zu besitzen?

1977 erhielt die Alfetta einen Zweilitermotor. Hierzu wurde die Karosserie umfangreich überarbeitet. So bekam die 2000er nun z.B.: Rechteckscheinwerfer und größere Rückleuchten, die vorderen Blinker wurden in die Stoßstange integriert. Zudem wurde das Armaturenbrett mit edlem Wurzelholz furniert und erhielt die begehrten Armaturen mit den gegenläufigen Skalen für Tacho und Drehzahl.

Die Limousine befindet sich in einem weitgehend originalen und guten Zustand. Die Innenausstattung in hellbeigem Velour harmoniert bestens mit dem eleganten Original-Farbtönen „blu olandese“. Die Leistung von 97.700 km scheint aufgrund des Zustandes und der geringen Abnutzungsspuren original zu sein. Zu den Original-Felgen werden 4 seltene hochwertige "Melber" Felgen mit Alfa Romeo Emblem (14") mitgeliefert.

Chi negli anni 80' poteva vantarsi di possedere una Alfetta 2000 con 130 cavalli? Dal 1977 sulla Alfetta veniva montato anche un motore 2000. Nell'occasione anche la carrozzeria veniva modificata e modernizzata, venivano montati fari anteriori rettangolari e i fanali posteriori più grandi. Le frecce anteriori vennero integrati nel paraurto. Anche il cruscotto veniva valorizzato col legno pregiato tipico anni 80'. La limousine si presenta in un buon stato di conservazione ed originalità. Gli interni in velour color beige armonizzano bene con la verniciatura blu olandese. I chilometri di 97.700 in base allo stato attuale sembrano e potrebbero essere originali. Coi cerchi originali vengono consegnati 4 cerchi "Melber" con stemma Alfa Romeo a 14' pollici.

LOT 41

Mercedes MB 310 4x4 1992

Fahrgestell-Nummer: WDB6020661P176577

Der robuste 310er von Mercedes eignet sich hervorragend als Camper-Umbau oder als Safari-Van. Die Version mit 4x4 Antrieb ist selten und einer der beliebtesten Vans für Wüsten-Ausflüge.

Der Tacho des Fahrzeugs, das seit jeher im Besitz einer Freiwilligen Feuerwehr stand, zeigt 10.500 Original-Kilometer an. Die Fa. Ziegler hat den MB 310 mit einer leistungsstarken Seilwinde und einem „Dynawatt“ Generator samt „Tourmat“ aufgerüstet. Zudem wurden das Interieur und die Trittflächen sowie eine Dachterrasse mit Riffel-Aluminium Blechen ausgestattet.

Feuerwehr Papiere

Il solido 310 della Mercedes si adatta facilmente per un trasformazione in un camper o un offroad safari/trekking. La versione 4x4 è rara e molto richiesta per safari nel deserto della Sahara. La macchina ha 10.500 km originali ed è da sempre in proprietà dei pompieri volontari dell'Alto Adige, elaborato e trasformato dalla ditta "ZIEGLER"; è stato montato un generatore "Dynawatt", e un potente verricello. Inoltre nell'interno e sui poggiatesta viene montato una lamiera in alluminio rigata. Documenti di circolazione dei vigili del fuoco.



Startpreis/prezzo di partenza: 3.500,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 6.000,00–7.000,00 €



Startpreis/prezzo di partenza: 5.500,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 8.000,00–9.000,00 €

LOT 42

Fiat 750 Coupè Vignale

1966

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 1698380

Die seltene Version 750 Coupè ist ein typisches Beispiel jener Zeit, wie kleine Fahrzeuge zu eleganten Sport-Coupès geformt wurden. Hier übernahm diese Arbeit eines der bekanntesten italienischen Karosserie-Design Unternehmen jener Zeit: „Vignale“ aus Torino (I). Dieses Exemplar befindet sich in seinem weitgehend original - und gut erhaltenen Zustand. Der wunderschöne nostalgisch typische Originalfarbton „blu fiorentino“ (Florenz-blau) verleiht dem kleinen Flitzer noch einmal einen besonderen Flair von Eleganz und Nostalgie. Die Innenausstattung in kräftigem rot in sky stimmt sich mit der Aussenfarbe ab und ist original und gut erhalten. Die einmalige Armaturenbretteleiste mit den runden Uhren, eingebettet im hellen Holzfurnier umrahmt von einem eleganten Chrom Rahmen zeugt, wie man aus wenig viel machen konnte. Auf der Heckscheibe ist nach knapp 50 Jahren immer noch der originale Aufkleber des ehem. exklusiven Vignale Händlers aus Ligurien angebracht.

La versione molto rara 750 coupè è un tipico esempio del periodo. Questa macchina viene concepito e disegnato dalla "Vignale" di Torino. Il modello qui proposto è rimasto originale e in un buonissimo stato di conservazione, il colore nostalgico originale "blu fiorentino" da un particolare "flair" di nostalgia ed eleganza. Gli interni in sky, color rosso, si abbinano benissimo con la verniciatura. Il cruscotto con i suoi strumenti rotondi su legno color chiaro, cromati d'intorno dimostra come si riesce a fare tanto con poco. Sul finestrino posteriore si vede ancora l'adesivo originale dell' epoca del commerciante esclusivo "Vignale" di Liguria.

LOT 43

Innocenti MINI Minor MKII

1971

Fahrgestell-Nummer/N°telaio: 496621

Hier wird ein knallroter Mini Minor MKII von Innocenti angeboten. Das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren umgebaut und unifiziert. Im Interieur wurden rot-weiße Sitze in Sky montiert, die Paneele wurden ebenfalls mit Sky verkleidet und mit Chrom-Verzierungen verschönt. Die Armaturenbretteleiste wurde in weissem Sky verkleidet und ein anderes Lenkrad eingebaut. Die Bremsanlage wurde vor kurzem überholt. Felgen von „MOMO“-Mini. Der Mini ist fahrbereit, wir bieten das Fahrzeug dennoch als Restaurationsobjekt mit Ersatzteilen an.

Qui viene proposta una rossa MINI Minor MK II della Innocenti. La macchina alcuni anni fa viene modificata e trasformata. Nei interni vengono montati sedili in sky bianco/rosso, anche i pannelli cambiati con sky e cromato qualche particolare. Il cruscotto rivestito in sky bianco, il volante viene cambiato. Il sistema frenante è stato messo a punto poco tempo fa; Cerchi della "momo Mini"; macchina da subito marciante ma noi la offriamo come oggetto di restauro con vari pezzi di ricambi.



Startpreis/prezzo di partenza: 5.900,00 €

Schätzwert/prezzo stimato: 10.000,00 € - 12.000,00 €



Startpreis/prezzo di partenza: 990,00 € no limit

Schätzwert/prezzo stimato: 3.800,00 € - 4.500,00 €

LOT 44

Ford Transit CL

1993

Fahrgestell-Nummer/N° telaio: 10575

Ein Ford Transit CL /Hochdach mit 10.900 Original-Kilometer.
Umbau von Ziegler mit einer „Omnistor 4000“ Markise und einem
„Dynawatt“ Strom Generator. Mechanisch sehr gut, ausgestattet mit
einem Katalysator. Sehr gepflegter Zustand, das Fahrzeug wurde
regelmäßig gewartet und einsatzbereit gehalten.

Feuerwehr Papiere

*Ford Transit CL con tettuccio alzato e 10.900 km originali.
Modifica della ditta "Ziegler" con una tenda "Omnistor 4000" e un
generatore "Dynawatt". Meccanicamente apposto, pronta per la guida
e dotata con un catalizzatore. La macchina è stata continuamente
revisionata e sono state eseguite tutte le manutenzioni necessarie.*

Documenti di circolazione dei vigili del fuoco

Startpreis/prezzo di partenza: 3.950,00 € *no limit*

Schätzpreis/prezzo stimato: 4.800,00–5.800,00 €



LOT 45

Magirus Deutz 130 D7

1980

Fahrgestell-Nummer: 4900034202

Magirus-Deutz gehörte zur Klöckner-Humboldt-Deutz AG und war ein
deutsch traditionelles Unternehmen aus Ulm bis es 1970 bei Iveco
Italien eingegliedert wurde und in den 80er Jahren die Auflösung folgte.

Dieses Rüstfahrzeug war immer ein verlässlicher Partner der freiwilligen
Feuerwehr in Südtirol. 4x4 Antrieb sowie eine starke Seilwinde vorne
mechanisch betrieben. Dazu ein manuell regulierbarer Stromaggregat.

Hubraum: 6.128 ccm kW: 96 - 6 Zylinder Reihenmotor

Gesamtgewicht: 7.500 kg. 16.000 Originalkilometer.

Feuerwehr Papiere

*Fino nel 70' Il marchio „Magirus Deutz“ faceva parte del consorzio
tradizionale tedesco "Klöckner-Humboldt-Deutz AG" di "Ulm".
Poi diventava un sottomarchio di Iveco Italia fino nei anni 80'. Oggi il
marchio non esiste più.*

*Questo furgone speciale per i vigili del fuoco ha quattro ruote motrici,
un verricello meccanico potente e un generatore regolabile manuale.*

Cilindrata: 6.128 cc - kW: 96 - 6 cilindri

Peso complessivo: 7.500 kg. 16.000 km originali

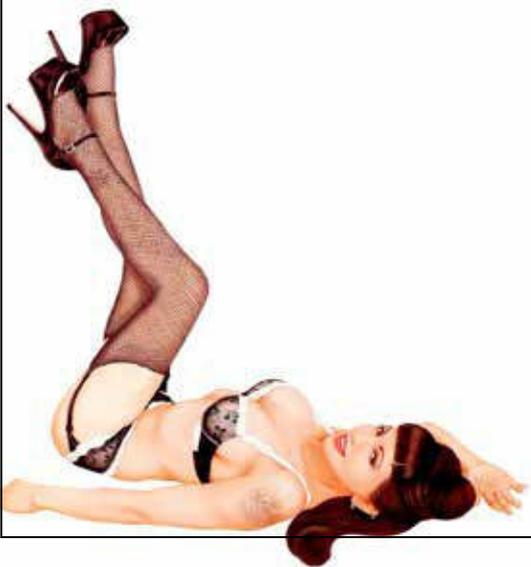
Documenti di circolazione dei vigili del fuoco

Startpreis/prezzo di partenza: 4.500,00 €

Kein Schätzpreis/nessun prezzo di stima



Notizien/notizie



Notizien/notizie



ARE YOU READY ?

2014

3.

ORTLER CLASSIC RUN

06.07.2014

- more than 350 kilometer
- 8 alpine passes
- over 10.000 m. altitude difference
- crossing the highest pass in Italy
-to be continued.....

Wagen Sie das Abenteuer und genießen Sie einen sportlichen Ausflug im Herzen der westlichen Alpen.
Teilnahmegebühr: 100,00 / Auto
(inkl. Frühstück, Roadbook; Aperitif-Stops;
Service Techniker und Prämierung)

Cimentatevi nell' avventura e affrontate tutti i limiti di guida d' auto.
Prezzo: 100,00 € / macchina
(compreso colazione, roadbook,
sosta aperitivi, e servizio tecnico)



Info & Anmeldung

-

info e iscrizione

www.garage61.it

info@garage61.it

+39 335 749 59 25

**Schriftliches Gebot für ein Artikel / Fahrzeug
in der Versteigerung der Garage61 GmbH**

Versteigerungstermin: _____

Gebot für folgenden Artikel / Fahrzeug:

Fahrzeugmarke/ Artikel: _____

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Farbe: _____

Lot. Nr.: _____

Daten zum Bieter:

Nachname: _____

Vorname: _____

Steuernummer: _____

Personalausweis Nr.: _____

Kontaktdaten:

Name / Nachname: _____

Vollständige Adresse: _____

Tel: _____ / _____

E-Mail: _____

Höchstgebot in € für den angeführten Artikel: _____,00

Die angeführten Daten müssen korrekt und vollständig sein.

Zu dem Gebot fallen zusätzlich die 12 % Aufgeld an die Fa. Garage61.

Mit der Unterschrift bestätigen Sie die Auktionsbedingungen.

Datum und Unterschrift _____

Bitte eine Kopie vom Personalausweis anhängen.

**Offerta scritta per un oggetto
all'asta del Garage61 srl**

Data dell'asta: _____

Offerta per il seguente oggetto/vettura:

articolo / marchio: _____

tipo / modello: _____

anno di costr.: _____

colore: _____

lot. N°.: _____

Dati personali dell'offerente:

cognome: _____

nome: _____

cod. Fiscale: _____

numero carta d' identità.: _____

Dati di contatto:

nome / cognome: _____

indirizzo: _____

tel: _____ / _____

e-Mail: _____

Offerta massima per l'articolo descritto sopra in €: _____,00

I dati verificati devono essere giusti e completi.

Sull'offerta viene aggiunto una provvigione di 12% per la ditta Garage61 srl.

Con la sua firma afferma i dati indicati e conoscenza delle condizioni generali dell'asta.

Preghiamo di allegare una copia della carta d' identità e cod. fiscale.

Data e firma: _____

Garage61 GmbH/srl

Handwerkerstrasse 13

39057-Eppan (BZ)

IT-02674050212

Vielen Dank für Ihre Teilnahme

Ringraziamo per la partecipazione

Nächste Auktion / prossima asta:

03/2015

Einbringer gesucht

Cercasi venditori





www.garage61.it
info@garage61.it
+39 (0) 471 66 11 45
+39 335 749 59 25