

Eintritt nur mit Katalog  
Entrata solo con catalogo  
Preis/Prezzo: 20,00 €



Garage 61

# Auction

**23.03.2013**

*Emotionen haben kein Verfallsdatum  
Emozioni non hanno data di scadenza*



[www.garage61.it](http://www.garage61.it)

**Auktionsdatum:** 23.03.2013  
**Wo:** Handwerkerstraße Nr. 13 - 39057 Eppan (BZ)  
**Beginn der Auktion:** 14.00 Uhr



**Vorbesichtigung der Fahrzeuge: Montag, 18.03. - Freitag, 22.03.2013**

---

## **Auktionsbedingungen**

### **1. Allgemeine Bestimmungen**

- Die Objekte werden im Namen der Einlieferer angeboten und verkauft.
- Alle Objekte werden „gekauft wie gesehen“ und können vor dem Auktionsdatum besichtigt werden.
- Die Garage61 GmbH haftet nicht für offene und verdeckte Mängel
- Fehler in der Katalogbeschreibung sind vorbehalten.
- Zum Mitbieten und Ersteigern eines Objektes sind Personalien, Name, Adresse und Steuerkodex des Käufers erforderlich.

### **2. Bieten**

- Jedes Gebot ist rechtlich gültig.
- Das Gebot ist gültig, bis es entweder überboten wird, oder vom Auktionator annulliert wird.
- Bieter, die am Auktionstag nicht teilnehmen können, dürfen ein schriftliches Gebot hinterlegen. Der Bieter schreibt ein Maximalgebot auf das von uns zur Verfügung gestellte Formular, zum Verkaufspreis kommen 12% Aufschlag dazu.
- Briefgebote oder Änderungen an den Briefgeboten müssen spätestens einen Tag vor dem Auktionsdatum schriftlich im Auktionshaus angekommen sein.
- Jeder Bieter muss ein Mindestalter von 18 Jahren vorweisen.

### **3. Versteigerungsobjekte**

- Sowohl die Garage61 GmbH als auch die Verkäufer lehnen jede Gewährleistung für Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gebrachten Objekte ab.
- Die Tachostände gelten, soweit nicht anders vereinbart als nicht garantiert.
- Sämtliche Objekte werden ausgestellt und zur Besichtigung frei gegeben.
- Es besteht die Möglichkeit, sich über Zustand und Wert der Objekte zu informieren, die Fahrzeuge auf der Hebebühne zu besichtigen und sich über deren Zustand und Originalität genauer zu erkundigen.

### **4. Zuschlag/Eigentum**

- Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen.
- Die Auslieferung erfolgt erst nach vollständiger Bezahlung
- Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen

### **5. Zuschlagpreis/Kosten**

- Auf jedes ersteigerte Objekt ist ein Aufgeld von 12% auf den Zuschlagpreis zu entrichten

### **6. Bezahlung der Steigerungsobjekte**

- Es ist bei Vertragsabschluss am Auktionstag eine Anzahlung in Höhe von ca. 5-10% des ersteigerten Artikels zu entrichten.
- Der Restbetrag muss innerhalb von 10 Tagen nach Auktionstag mittels Banküberweisung oder Zirkularscheck beglichen werden.
- Jeder Käufer wird gebeten, vor dem Verlassen des Auktionssaales die entsprechenden Formalitäten zu klären und in Empfang zu nehmen.

### **7. Haftung**

- Mängelrügen, Wandelungs- oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäufer zu richten.

**Data dell'asta:** 23.03.2013  
**Dove:** Via artigiani 13 - 39057 Appiano (BZ)  
**Inizio dell'asta:** ore 14.00



**Visione delle vetture:** Lunedì, 18.03. - Venerdì, 22.03.2013

---

## Condizioni

### 1. Condizioni generali

- Tutti i lotti sono venduti in nome e per conto del venditore.
- Tutti gli oggetti vengono venduti senza garanzia, con la formula "come visto e piaciuto".
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali difetti visibili e/o nascosti relativi ai lotti riportati in catalogo.
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali errori od omissioni presenti nella descrizione e nella foto dei lotti riportati in catalogo.
- Prima dell'asta ogni partecipante dovrà registrarsi compilando un apposito modulo ed esibendo un documento di riconoscimento.

### 2. Offerte

- Ogni offerta è giuridicamente vincolante
- L'offerta è ritenuta valida finché essa non viene superata da altra offerta o quando viene annullata dal Banditore.
- Persone non presenti personalmente all'asta possono inoltrare un'offerta scritta. Le offerte pervenute si intendono come offerte al prezzo massimo al quale verrà aggiunta la commissione d'asta pari al 12%.
- Variazioni all'offerta scritta devono prevenire al massimo il giorno precedente l'asta.
- L'età minima di partecipazione all'asta è di diciotto anni.

### 3. Lotti

- Il Garage61, così come il venditore declinano ogni responsabilità concernente l'età, la provenienza, lo stato di conservazione e di qualità degli oggetti offerti nell'asta.
- I chilometri presenti sul contachilometri non sono garantiti.
- Tutti i lotti possono essere visionati durante la settimana precedente l'asta e sugli stessi è possibile richiedere notizie ed informazioni.

### 4. Aggiudicazione / Proprietà

- Il lotto verrà venduto all'offerente che avrà fatto l'offerta più alta.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento dell'oggetto
- Ad avvenuta aggiudicazione non saranno più ammesse contestazioni.

### 5. Commissioni

- Su ogni lotto viene aggiunta la commissione d'asta del 12% sull'importo di aggiudicazione dell'oggetto.

### 6. Pagamento dei lotti

- Il giorno dell'asta alla stipulazione del contratto di vendita l'aggiudicatario dovrà versare un'acconto pari al 5-10% del valore del lotto.
- Il saldo dovrà essere pagato entro 10 giorni dal giorno di aggiudicazione tramite bonifico bancario o assegno circolare.
- Ogni compratore è pregato, prima di uscire dalla sala d'asta, di firmare il contratto di vendita.

### 7. Responsabilità

- Contestazioni di ogni tipo dovranno essere rivolte direttamente al venditore dell'oggetto.

## Inhaltsverzeichnis der Fahrzeuge / Elenco dei veicoli

	Seite pagina		Seite pagina		Seite pagina
Bianchi Cervino	2	Alfa 33	6	Mercedes SLC 350	8
Bianchi Tonale	2	Alfa Giulia Super 1.3	23	Mercedes SE 280	26
Bianchi Aquilotto	3	Alfa Giulia TI 1.3	25	Mercedes SL 300	15
		Alfa Giulia Spider 1.6	22	Mercedes MB 310 4x4	13
Solex	3	Alfa Spider 3. Serie	18		
		Alfa Spider 4. Serie	18	Steyr Puch Haflinger	9
Motom Junior	3				
Motom 49 VR	3	Porsche 356 Speedster	12	Ford Mustang 289 V8	17
		Porsche 356 Coupè	22	Ford Sierra Cosworth	10
DKW RT 100	4	Porsche 944 Turbo s	13	Ford Transit	17
DKW Junior Saxomat	23	Porsche 928 s	7		
				International Harvester	10
Benelli Cross	4	Land Rover 88 S3	7		
				MINI Cooper	11
Lambretta LI 125	4	Volkswagen T3 Syncro	8		
		Volkswagen T1 "Bulli"	16	Maserati Ghibli GT	11
Moto Guzzi Falcone C	4				
		Jaguar XJ-S V12	9	Jeep Willy's	20
Rover MINI	5				
		Chevrolet Van G V8	26	BMW 728 i	14
Fiat Regata 70s	5			BMW 735 i	25
Fiat 850 Sport Coupè	6	Calessino Nachbau	27	BMW 320 i	16
Fiat 1100 R	27				
Fiat 600 D	14	OM Orsetto L	15	Opel Blitz	21
Fiat 600 D (2)	21				
Fiat 124 Spider Abarth	19	Austin Healey BN4	12	Volvo PV 444	19
Fiat 132 Berlina	24				
		Innocenti J4 Austin	20		
Lancia Fulvia Coupè 1.2	24				

LOT 1

**Ferrari Schild /  
Cartello Ferrari**

90iger Jahre / Anni 90'  
Startpreis /  
Prezzo di partenza: 20,00 €



LOT 2

**Fahrradmodell  
aus Metall  
Modellino bicicletta  
di metallo**

90iger Jahre / Anni 90'  
Startpreis /  
Prezzo di partenza:  
15,00 €

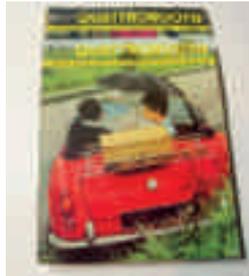


LOT 3

**Zwei Zeitungen  
Due riviste**

**„Quattroruote“**  
Edition 9 & Edition 11  
1961

Startpreis /  
Prezzo di partenza: 10,00 €



LOT 4

**Originales Fahrzeugmodell aus Blech  
Marke: „Lincoln“ samt Originalschachtel  
Modellino di lamiera**

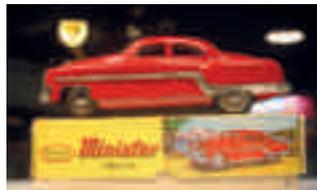
**„Lincoln“ con  
scatola originale**  
50iger Jahre / Anni 50'  
Startpreis / Prezzo di  
partenza: 25,00 €



LOT 5

**Originales Fahrzeugmodell aus Blech  
Marke „Buick“ samt Originalschachtel  
Modellino di lamiera  
„Buick“ con scatola  
originale**

50iger Jahre / Anni 50'  
Startpreis /  
Prezzo di partenza: 25,00 €



LOT 6

**Originales Fahrzeugmodell aus Blech  
Marke „Corvette“ samt Originalschachtel  
Modellino originale  
di lamiera „Corvette“  
con scatola originale**

50iger Jahre / Anni 50'  
Startpreis /  
Prezzo di partenza: 25,00 €



LOT 7

**Neuwertiges  
Tret-Dreirad  
Nostalgischer Nachbau  
Triciclo per bambini -  
Riproduzione**

Startpreis / Prezzo di  
partenza: 30,00 €



LOT 8

**Reisekoffer / Valigia**

60iger Jahre / Anni 60'  
Startpreis /  
Prezzo di partenza: 35,00 €



LOT 9

**3 Zeitschriften  
Tre riviste tedesche**

**„Die Lesestunde“**  
1931 & 1932

Startpreis / Prezzo di  
partenza: 15,00 €



LOT 10

**Kinder-Mobil -  
Nostalgischer  
Nachbau  
Veicolo per bambini -  
Riproduzione**

Startpreis / Prezzo di  
partenza: 30,00 €





LOT 11

**Bianchi Cervino**  
Mitte 50iger Jahre - Anni 50

Schon damals kurvte man die beliebten Dolomiten – Alpenpässe mit den Sportmaschinen auf zwei Räder der damaligen Zeit ab. Die Bianchi Cervino war eine davon. Mit einem Hubraum von 175 ccm und einer Spitzengeschwindigkeit von 100 km/h war man zu jener Zeit Teil einer kleinen Elite, Lenkern von sportlichen Zwei-Rad Maschinen.

Die Bianchi ist voll funktionstüchtig.

Sie verbrachte die letzten Jahre in einer Scheune bei Toscana.

Wenn auch die Batterie und der originale Gepäckträger fehlen, ist das Motorrad in einem gut konservierten Zustand. Eignet sich ideal als Ausstellungsstück.

Zusammen mit dem Motorrad werden auch eine „Uso e manutenzione“ (Gebrauchsanleitung) sowie ein Ersatzteilkatalog ausgehändigt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 750,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1.500,00 - 2.000,00 €**

Già allora si attraversava su due ruote gli amati passi dolomitici assieme alle altre sportive dei tempi passati.

La “Bianchi Cervino” era una di queste, con una cilindrata di 175cc e una velocità massima di 100km/h, si era ai tempi una piccola elit di sportivi a due ruote.

La Bianchi è completamente funzionante, a questi tempi, era rimasta negli ultimi anni in un fienile della Toscana. Anche se mancano la batteria e il portapacchi originali, la moto è conservata in buone condizioni.

È ideale come pezzo d’esposizione.

Insieme al veicolo vengono consegnati anche libretto “uso e manutenzione” e il catalogo dei ricambi.



LOT 12

**Bianchi Tonale /4T**  
1955

Benannt nach dem bekannten Alpenpass „Tonale“ war dieses Modell das beliebteste unter der Elite der Bianchi Fahrer in den 50igern.

Mit dem 175ccm großen Motor, 4 Gang Schaltung und 8 PS wurden damals die holprigen Passtrassen und Schotterwege gemeistert.

Das Motorrad war von 1955 bis einschließlich 2011 in Erstbesitz.

Die Bianchi ist voll funktionstüchtig. Auch hier fehlt die Batterie.

Dieses Exemplar besitzt den originalen Fahrzeugschein aus den 50igern und den originalen Besitztchein (Foglio Complementare) und ist als historisches Fahrzeug mit Kennzeichen:

AP18052 zugelassen.

Zum Motorrad werden auch hier eine Gebrauchsanleitung und ein Ersatzteilkatalog mit ausgehändigt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 950,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 2.000,00 - 3.000,00 €**

Chiamata con il nome del noto passo delle Alpi “Tonale“, questo modello era il preferito dall’elite dei piloti della Bianchi negli anni 50.

Con il motore da 175ccm, cambio a quattro marce e 8cv all’epoca si percorrevano le strade di montagna non ancora asfaltate.

La moto era di un unico proprietario dal 1955 al 2011.

La Bianchi é in buonissime condizioni e marciante.

La moto é senza batteria.

Esistono il libretto originale degli anni 50 e il foglio complementare originale e la moto é registrata come veicolo storico con targa AP1852.

Insieme alla moto c’è anche il libretto delle istruzioni e il catalogo dei pezzi di ricambio.



LOT 13

**Bianchi Aquilotto**  
**1957**

Das trendige Kleinmotorrad aus den 50igern.  
In einem guten originalen Zustand und fahrbereit.  
Wird mit originale Fahrzeugschein von 1957 verkauft.

Il trend a due ruote e 50 cm<sup>3</sup> degli anni 50'.  
In condizioni buoni ed originali. Pronta per la guida.  
Viene consegnata con libretto originale del 1957.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 750,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1400,00 - 2.000,00 €**



LOT 14

**SOLEX**  
**Ca. 1950 - 1970**

Der erste Prototyp der Vélosolex mit dem typischen Reibrollenantrieb auf dem Vorderrad erschien 1940/41 in Frankreich.  
Früher ein oft gesehenes Fortbewegungsmittel und heute fast verschwunden.

Hier wird ein Lot mit 2 Sorex in weiß und schwarz verkauft.

Il primo „Vèlosolex“ con tipica trazione sulla ruota anteriore è stata prodotta nel 1940/41 in Francia.  
Una volta molto usata, oggi quasi sparita.  
Questo lotto è composto di due Sorex in bianco / nero.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 450,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 700,00 - 1.000,00 €**



LOT 15

**Motom Junior**  
**1959**

Die Motom Junior war ein erfolgreiches 2 Takt-Motorrad seiner Epoche. Telaio: S-61281  
Dieses Exemplar wird mit originale Fahrzeugschein von 59' übergeben. Das Motorrad wurde vor einigen Jahren neu lackiert und befindet sich in einem guten Zustand.

La Motom Junior nell'epoca aveva un grande successo come moto 50ccm. Telaio: S-61281  
Esemplare viene consegnato con documenti originali del 59'.  
La moto è stata riverniciata alcuni anni fa e si trova in condizioni buone.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 750,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1.200,00 - 1.500,00 €**



LOT 16

**Motom 49 VR**  
**1968**

Seltenes Exemplar mit 2 Sitzen und Telaio: 113  
Motorrad 50 cm<sup>3</sup> in einem guten originalen Zustand,  
wird mit originale Fahrzeugschein von 1968 übergeben.

Esemplare raro con due sedili e telaio: 113  
La moto a 50 ccm è in buoni condizioni e viene consegnata insieme al libretto originale.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 750,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1.300,00 - 1.600,00 €**



LOT 17

**DKW RT 100**  
1939

Mit ca. 62.000 gebauten Exemplaren für die damalige Zeit das meist verkaufte Motorrad weltweit.  
Mit 3 PS und 100ccm befindet sich das Exemplar in einem konservierten Zustand und ist fahrbereit.  
Wird ohne Papiere übergeben.

Per il suo tempo con ca. 62.000 esemplari costruiti era la moto più venduta al mondo.  
Motociclo con 3cv e 100cc in condizioni originali e pronta per la guida.  
Viene consegnata senza documenti.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 990,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1.200,00 € - 1.800,00 €**



LOT 18

**Benelli 50 Cross**  
1972

Der Jugendtraum wird wahr.  
Benelli Cross wurde vor ca. 1 Jahr komplett und fachmännisch restauriert. Es wurden nur Originalteile Benelli verwendet. Dazu wurde ein nagelneuer Motorblock mit 0 km montiert. Der Motor ist noch ein zu fahren. Original Betriebsanleitung (uso e manutenzione) sowie original-Fahrzeugschein von 72'.

Il sogno della gioventù diventa realtà.  
La Benelli Cross è stata restaurata per oltre un anno da un esperto. Sono stato usati solo pezzi di ricambio originali Benelli. Il motore è nuovo di fabbrica con zero km ed è ancora in rodaggio.  
Libretto e uso e manutenzione originali del 1972.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 1.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 2.500,00 € - 3.000,00 €**



LOT 19

**Lambretta LI 125**  
1963

Hierbei handelt es sich um das seltenere LI - Modell der 3. Serie mit zwei separaten Sitzen. Dieses Exemplar ist in einem einmaligen Originalzustand. Im Erstbesitz von 1963-2012. Original-Lackierung „celeste Iseo“ und Original-Gepäcksträger sowie original zeitgenössische Kinderschi und Schistöcke. Original- Besitzzschein sowie original Fahrzeugschein von 1963.

In questo caso si tratta del modello LI di 3° serie con due sedili separate, si trova in stato originale eccellente, uni proprietario dal 1963 al 2012, verniciatura originale “celeste Iseo”, portapacchi, sci e bastoncini da sci per bambino dell'epoca, libretto e foglio complementare originali del 63'.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.200,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 4.000,00 € - 4.500,00 €**



LOT 20

**Moto Guzzi Falcone C**  
1971

Der Nachfolger eines Mythos. Die Moto Guzzi Falcone C (Nuova Falcone). Hierbei handelt es sich um ein sehr gut erhaltenes Exemplar. Manuelle Schaltung und ca. 20 PS lassen auch Pass-Straßen zum Vergnügen werden. Alle Papiere und Eintragung im ASI Register vorhanden.

l'erede di un mito. La Moto Guzzi Falcone C (Nuova Falcone). In questo caso si tratta di un'esemplare in buonissimi condizioni, cambio a mano e ca. 20 cv, percorrere le strade di montagna è un vero divertimento, documenti in regola, iscrizione ASI.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 5.000,00 € - 6.500,00 €**



LOT 21

**Rover MINI**  
1997

Mini von Rover in Erstbesitz seit 1997.  
Limitierte Serie mit elektrischem Faltdach.  
75.000 km. Neupreis 1997: 19.000.000 Lire  
Karosserie in einem mäßigen Zustand.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 990,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 3.000,00 - 4.000,00 €**

Mini della Rover con primo proprietario e 75.000km originali.  
Serie limitata con tetto apribile automatico.  
Prezzo d'acquisto del 97': 19.000.000 Lire.  
Carrozzeria in discreti condizioni.



LOT 22

**Fiat Regta 70S**  
1988

Die italienische Mittelklasse-Berlina wurde von 1983 bis 1990 gebaut.  
Die Km-Leistung beträgt laut Tacho-Stand 150.000, was auch dem  
allgemeinen Zustand des Fahrzeugs entspricht.  
2 Vorbesitzer (1. Besitzer 1988 - 1999/ 2. Besitzer 1999 - 2012).  
Gepflegter Zustand, sofort fahrbereit.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 300,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 1.300,00 - 1.800,00 €**

La Regata faceva parte delle serie di berline medie ed è stata  
prodotta dal 1983 al 90'.  
Secondo il contachilometri, la macchina percorreva 150.000 km.  
1. proprietario (1988-1999) 2. Proprietario (1999-2012).  
Macchina in buoni condizioni generali e pronta per l'uso.



Blauschild-Fachbetrieb



Reparatur aller Automarken und Oldtimerrestaurierungen - Abschleppdienst  
39018 TERLAN - Bergwerkweg Nr. 5 - Tel. 0471 257 169 - Fax 0471 258 752 - karosseriegeier@rolmail.it





LOT 23

**Alfa Romeo 33**  
**1991**

Der Name 33 wurde von den erfolgreichen Rennwagen Alfa Romeo Tipo 33/2 abgeleitet.

Ein gängiges und bewährtes Modell von Alfa Romeo (1983-1994). Dieses Fahrzeug ist in einem sehr guten Zustand mit 2 Besitzern insgesamt.

Wurde vor ca. 2 Jahren neu lackiert und ist im Oldtimerregister ASI eingetragen.

Laut Tachostand: 58.000 km.

Original-Fahrzeugschein und Original-Kennzeichen (BZ).

**Startpreis / Prezzo di partenza: 1.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 2.500,00 - 3.000,00 €**

La denominazione 33 deriva della famosa macchina da gara tipo 33/2, era sempre un esemplare apprezzato e amata in tutta l'Italia (1983-1994), la macchina esposta è in condizioni molto buoni, due proprietari e targa Libretto originale (BZ), secondo il contachilometri: 58.000km, la macchina è stata riverniciata ca. due anni fa, iscritta ASI.



LOT 24

**Fiat 850 Sport Coupé**  
**1970**

Früher wie heute ein beliebtes Coupé.

Technisch sofort fahrbereit mit vielversprechendem Fahrvergnügen.

Karosserie in einem mäßigen Zustand,

Schweißarbeiten am Unterboden notwendig.

Innenausstattung bis auf Kleinigkeiten in einem guten Zustand.

Begehrte Felgen von Valbrem – Mille Miglia Ausführung.

Original-Fahrzeugschein sowie Original-Kennzeichen von 1970.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.500,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 5.000,00 - 6.000,00 €**

Da sempre la 850 sport coupè era una macchina apprezzata.

Pronta per la guida, con divertimento assicurato.

La carrozzeria è in condizioni discrete.

Necessari lavori di saldatura al sottofondo.

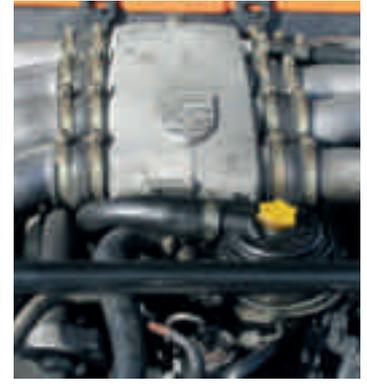
Interni in buone condizioni con ritocchi da fare.

Cerchi di prestigio da "Valbrem – tipo Mille Miglia"

Libretto di circolazione e targa originali del '70.



**GOURMET & SPA HOTEL**  
*Sanato, Rinnovatore, Benefico*



LOT 25

### **Porsche 928 S** 1981

Mit seinem zeitlosen Design lies der 928 viele Rennfahrer Herzen höher schlagen.

Zu diesen Zeiten, das Spitzenmodell mit Frontmotor von Porsche. Der V8 Motor mit 300 PS garantiert ein einmaliges Rennfahrer-Feeling.

Das Fahrzeug ist in einem originalen Zustand mit ca. 185.000 km. Lederausstattung und originales Kassettenradio.

Neue Bereifung seit ca. 1.500 km.

Originales Kennzeichen und Original-Fahrzeugschein von 1981.

Originalitätsplakette und Zertifikat Targa Oro ASI.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 8.900,00 €**

**Schätzpries / Prezzo di stima: 16.000,00 € - 19.000,00 €**

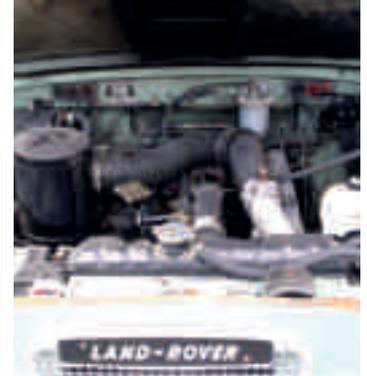
Con il suo design intramontabile, la 928 fa il batticuore a molti piloti. A suo tempo, il modello di punta con motore anteriore della Porsche. Il motore V8 con 300 cv garantisce un'esperienza di guida sportiva unica.

Il veicolo è in condizioni originali, non modificato con ca. 185.000 km.

Interni in pelle e impianto radio originale d'epoca.

Gomme nuove con 1500 km.

Targa e libretto originale e targa oro ASI.



LOT 26

### **Land Rover 88 S3 Diesel** 1982

Der Klassiker: Interessanter Land Rover 88 Serie 3 mit 7 zugelassenen Sitzplätzen!

Ideales Geländefahrzeug und einfacher Umbau zum Cabriolet-Jeep. Zuschaltbares Overdrive.

Gebrauchter Zustand aber voll funktionstüchtig und fahrbereit.

ASI Eintragung vorhanden.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 6.900,00 €**

**Schätzpries / Prezzo di stima: 7.000,00 € - 8.000,00 €**

Il mito dei fuoristrada: Land Rover 88, serie 3 con 7 posti omologati!

Un fuoristrada ideale, semplicemente trasformabile in cabriolet-jeep.

Cambio marce più "overdrive".

Macchina in stato usato e tecnicamente funzionante.

Iscrizione ASI.

SANDSTRAHLWERK  
**DAROCCA**  
SABBIATURA

Trattamenti per Metallurgia e Ristrutturazione  
20131 Giussano (MI) - Via S. Felice 10/11  
T. 0421 887 001 - M. 333 923 67 75 - www.darocca.com





LOT 27

**Volkswagen T3 DJ Syncro**  
1989

Seltener T3 Bus mit Syncro Antrieb (4x4).  
Ein Bus für das Offroad Gelände oder für Safari – Fahrten.  
Dieser Bus ist im Besitz der Feuerwehr, wurde immer einsatzbereit gehalten und ständig gewartet und gepflegt. Das Fahrzeug hat original 27.000km und war immer in der Garage geparkt.  
Ausgestattet mit Standheizung und Anhängerkupplung.  
Das Fahrzeug muss vom Käufer für die zivile Nutzung neu zugelassen werden.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 5.200,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 8.000,00 € - 10.000,00 €**

Raro transporter T3 Syncro (4x4) della Volkswagen.  
Adatto per percorsi offroad o per Safari.  
Questa vettura è in possesso dei vigili del fuoco e quindi è funzionante in quanto è sempre stata fatta la manutenzione. Il veicolo con 27.000km originali è sempre stato parcheggiato in garage ed è dotato di impianto di riscaldamento aggiuntivo e gancio traino.  
L'acquirente deve reimmatricolare il veicolo per uso civile/privato.



LOT 28

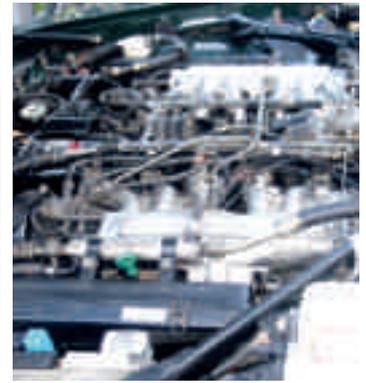
**Mercedes SLC 350**  
1973

„Elegant, sportlich und qualitativ – Der SLC setzt Maßstäbe“  
„Sanfter Sportler mit Klassikergarantie“ so lauten die Titel eines 8-Seitigen Berichts über den SLC in der renommierten Zeitschrift Auto-Classic (Feb. 2011).  
1978 gewann das Team von Daimler mit einem SLC die „Vuelta a la América del Sud“ Rallye von Lateinamerika.  
1979 und 1980 siegte ein SLC an der Elfenbeinküste in der berühmtesten „Bandama Rallye“ mit 54 Teilnehmern und nur 11 angekommen Fahrern.  
Dieses Exemplar mit Automatik-Schaltung und 3,5 Liter Hubraum ist in einem recht guten Zustand. Der Motor springt sofort an und ist bekanntlich nicht um zu bringen.  
Extras: Zusätzliche Alu-Felgen mit „Fulda-Reifen“ und Spike-Reifen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 7.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 11.000,00 €**

„Elegante, sportiva e di qualità – la SLC è la misura per altre macchine“, „Macchina sportiva raffinata con garanzia Storica“- così viene descritta la SLC in un articolo della rivista tedesca „Auto-Classic“ del feb. 2011.  
Nel 1978 la squadra Daimler, con la SLC, vinse la „Vuelta a la América del Sud“ nell'America Latina.  
Nel 1979 e 1980 l'SLC vinse la „Bandama Rallye“ in Costa d'Avorio, con 54 partecipanti di cui solamente 11 presenti all'arrivo.  
Questo esemplare porta un motore a 3.5 litri ed è dotato con un cambio automatico.  
Il motore si avvia subito ed è, come si sa, longevo.  
Extra: cerchi in alluminio con gomme „Fulda“ e gomme a chiodi.





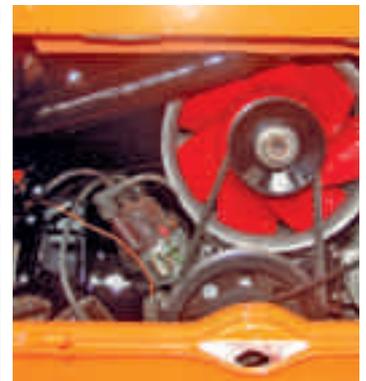
LOT 29

### **Jaguar XJ-S V12** 1989

Einer der erfolgreichsten Jaguar-Sportwagen aller Zeiten. „Leisetreter mit Stil“ so beschreibt die „Auto Bild Klassik“ den XJ-S in der Ausgabe vom 12/2010. Wahrlich nimmt der Fahrer fast kein Geräusch wahr wenn er dieses sportliche Luxussschiff lenkt. Dieses Exemplar scheint in einem guten Zustand zu sein. Die Abnutzungsspuren an der Innenausstattung sind gering. Ausgestattet mit hell-beigem Leder und Automatik-Schaltung. Lackierung in original British Racing Green.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 9.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 11.000,00 - 13.000,00 €**

Uno dei modelli Jaguar con maggior successo di tutti i tempi. “Macchina silenziosa e di stile”, così viene citata la XJ-S nella “Auto Bild Klassik” del 12/2010. Ed in effetti alla guida di questa sportiva di lusso non si sente alcun rumore. Questo esemplare è in un buon stato di conservazione. Poca è l'usura degli interni. La Jaguar è equipaggiata con un cambio automatico e gli interni sono tenuti in pelle beige chiaro. La vernice originale è “British Racing Green”.



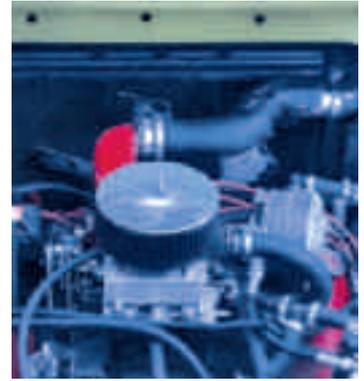
LOT 30

### **Steyr Puch Haflinger 700 AP** 1974

Beim ersten Anblick erntete der Haflinger nicht immer gleich den Beifall jener, die ihn führen! Doch es war ihm ein Leichtes, die milden Lächeln und Sprüche bei einer Geländefahrt zu widerlegen. Die Qualitäten des kleinen Grazer Geländewagens, der von 1959 bis 1974 insgesamt 16.647 mal gebaut wurde, sind unbestritten und heute in Liebhaberkreisen heiß begehrt wie eh und je! Entwickelt für Einsätze im steilen Gebirge, heute ein beliebter Oldtimer mit einer großen Fangemeinde in Deutschland, Schweiz und Österreich. Hier handelt es sich um ein seltenes Schweizer zivil-Modell. Das Fahrzeug wurde 2012 fachmännisch komplett restauriert. Motor und Technik wurden in der Schweiz beim renommierten Haflinger Spezialisten „Lüscher“ für 7.000 SF überholt. Die restliche Restauration wurde mit großer Gründlichkeit hier in Südtirol unternommen. Dazu wurde auch eine komplette Foto – Dokumentation durchgeführt. Das Fahrzeug wird mit neuer italienischer Zulassung/Papieren und neuer gesetzlichen Hauptuntersuchung (TÜV) übergeben.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 18.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 19.000,00 € - 22.000,00 €**

A prima vista il Haflinger non piaceva. Ma con estrema facilità riusciva ad attirare l'interesse della gente quando lo si guidava fuoristrada. Le qualità di questo piccolo “fuoristrada”, costruito fra il 1959 e 1974 con un numero di ca. 16.647 unità sono indiscutibili e molto apprezzate dagli intenditori sparsi fra la Germania, Svizzera e Austria. Questa macchina è un modello ad uso civile, importata dalla Svizzera. La vettura è stata restaurata completamente nel 2012 da esperti. Il motore e la meccanica sono stati revisionati dal rinomato specialista svizzero “Lüscher” per FRS 7.000,00. Per il restauro esterno sono intervenuti artigiani altoatesini. La macchina viene venduta con documenti italiani nuovi e collaudo effettuato inoltre con complete documentazione.



LOT 31

### **International Harvester Scout II Pickup Cabriolet 4x4 1979**

International Harvester (IHC-Chicago) stellte neben Landmaschinen nur eine limitierte Auflage von Geländewagen her. Darunter auch der 2-türige Scout.

Hierbei handelt es sich um ein sehr seltenen Scout Pickup Cabriolet mit Automatik Schaltung.

Dieses Fahrzeug wurde vor ca. 10 Jahren komplett und aufwendig restauriert. Seit der Restauration wurden ca. 30.000km zurückgelegt. Dazu wurde eine spezielle Gas-Anlage für V8 Motoren montiert, die bis 2022 zugelassen (revisioniert) ist. Differenzial „Detroit Locker“ und verstärkte Antriebswelle sowie Stoßdämpfer. Der Motor mit 5.6 Liter Hubraum und 350 PS wurde ebenfalls komplett überholt.

Rechnungen von über 35.000,00 € beim Besitzer vorhanden.

Im Preis imbegriffen sind Ersatzteile wie Filter, Dichtungen oder Scheiben. Das Fahrzeug ist regulär zugelassen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 22.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 25.000,00 € - 30.000,00 €**

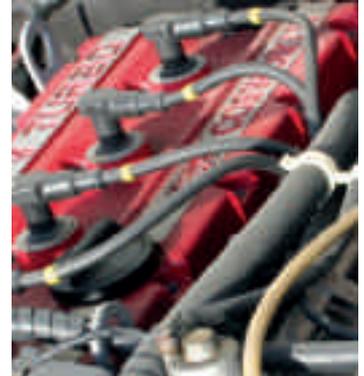
International Harvester (IHC-Chicago), produttore di macchine agricole ha prodotto in un numero limitato anche fuoristrada come la Scout a due porte.

Si tratta di uno Scout Pickup Cabriolet con cambio automatico.

La macchina è stata restaurata completamente 10 anni fa.

Da allora la macchina ha percorso ca. 30.000km con un impianto a gas appositamente concepito. Per motore V8, il quale è omologato fino al 2022. La macchina è dotata di differenziale „Detroit Locker“, di albero trasmissione e ammortizzatori rinforzati. Il motore di 5,6 litri e 350cv è stato completamente rifatto. Nel prezzo inclusi pezzi di ricambi come filtri, vetri, guarnizioni.

La macchina è immatricolata regolarmente.



LOT 32

### **Ford Sierra Cosworth RS 1986**

In 6,8 Sekunden auf 100: Schneller als M3 und Mercedes Benz E 190-16. Ford hatte diesen Flügelstürmer 1985 zur IAA in Frankfurt präsentiert. Man hatte mit allem gerechnet, nur damit nicht. Tatsächlich kam der Ford Sierra RS Cosworth genau so auf die Straße - als Homologationsauto für die Gruppe-A-Tourenwagen. Dazu mussten innerhalb eines Jahres 5.000 Exemplare dieses Prototyps produziert werden. Den Job, einen Sierra mal so richtig in Schwung zu bringen, erledigte für Ford einer der erfolgreichsten Rennmotorenbauer überhaupt: Cosworth-Engineering. Ein einmaliges Traumexemplar mit 66.000 Originalkilometer. Unfallfrei und in Erstlack. Neuer Inox-Auspuff, Neuzulassung sowie neue gesetzliche Hauptuntersuchung (Collaudo) bis 2015 im Preis imbegriffen. Der Service wurde vor ca. 1.000km absolviert (Öl-Wechsel; Filter etc.) Original Serviceheft, Betriebsanleitung und Reserverad werden mit dem Fahrzeug übergeben.

**Startpreis/Prezzo di partenza: 16.900,00 €**

**Schätzpreis/Prezzo di stima: 19.000,00 € - 21.000,00 €**

In 6,8 secondi raggiunge i 100km/h. Più veloce della BMW M3 e della Mercedes Benz E 190-16. La Ford ha presentato questo bolide alla fiera IAA di Francoforte nel 1985. Nella Ford Sierra RS Cosworth fu montato il motore concepito e costruito dalla Cosworth-Engineering di Northampton, rinomato costruttore di motori da corsa.

Questo esemplare è unico con 66.000 km originali, mai incidentata e vernice originale.

Nuova immatricolazione e collaudo fino 2015 incluso nel prezzo.

In più è montata una nuova marmitta INOX.

Il service (cambia olio, filtri...) è stato fatto ca. 1.000km fa.

Libretto service e uso e manutenzione originale.



LOT 33

**MINI Cooper 1300**  
1972

Legendär und zeitlos, so kann man den MINI bezeichnen. Der kleine Flitzer begeistert früher wie heute die Massen. Insgesamt wurden über 5 mio Exemplare verkauft, heute einer der beliebtesten Klassiker überhaupt.

Der MINI macht einen guten Eindruck und ist ein genialer Blickfänger auch wenn das Fahrzeug nicht fachmännisch restauriert wurde und keine Originalität mehr aufweist.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 5.900,00 €**  
**Schätzwert / Prezzo di stima: 6.000,00 € - 8.000,00 €**

La MINI, una legenda che dura nel tempo. Una macchina agile e veloce che entusiasma la folla ieri come oggi. Vennero venduti più di 5 milioni di esemplari ed è un classico molto richiesto.

Questa macchina fa la sua bella figura, anche se non è stata restaurata con il dovuto rispetto, a dispetto della qualità e originalità.



LOT 34

**Maserati Ghibli GT**  
1998

Maserati Ghibli GT mit 2.0 Liter Hubraum und ca. 300 PS. Blaue Lederausstattung und silbergraue Lackierung. Laut Tachostand 77.000 km, was auch den allgemeinen Abnutzungsspuren entspricht. Der Wagen wurde aus steuerrechtlichen Gründen für den Export abgemeldet.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 11.900,00 €**  
**Schätzwert / Prezzo di stima: 11.000,00 € - 13.000,00 €**

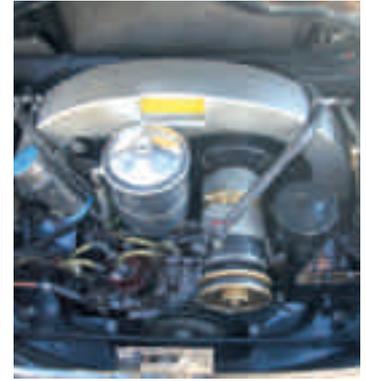
Maserati Ghibli GT 2.0 con ca. 300 cv. Interni in pelle blu e vernice grigio – argento. Chilometri percorsi secondo il contachilometri: 77.000, corrisponde allo stato della macchina. La vettura è radiata per esportazione ed è da reimmatricolare.

**ACTIVE 2**

Genießen Sie das Erfrischungsgetränk für Freizeit und Sport!  
Gustate la bevanda rinfrescante per tempo libero e sport!

ENRICHED WITH 15x MADE OXYGEN

GRAMM



LOT 35

**Porsche 356 A Speedster**  
**1956**

Mehr als nur ein Porsche...

Der Porsche Speedster wurde im September 1955 vorgestellt und bis August 1958 gebaut. Die Gesamtproduktionszahl des 356 A Speedster belief sich auf exakt 2.347 Exemplare.

Dies war die sportlichste Variante der Baureihe, wobei der Speedster als das „Sahnestück“ schlechthin galt.

Hierbei handelt es sich um eine A Speedster mit einem 1600 s Motor. Das Fahrzeug wurde nach Angaben des Verkäufers 1956 nach New York ausgeliefert. Später kam es nach Deutschland zurück und fuhr sein letztes offizielle Rennen (Oldtimer Rennen) 1988 in Italien. Das Fahrzeug besitzt die ASI – Eintragung und den FIVA Pass.

Keine Matching Numbers. Motor und Mechanik wurden vor ca. einem Jahr überholt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 139.000,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 130.000,00 € - 160.000,00 €**

Più di una semplice Porsche...

La Porsche Speedster venne presentata nel 1955 e prodotta fino al 1958. Il numero complessivo di modelli prodotti della 356 A è di 2347 esemplari.

Questa era la versione più sportiva della 356 A, e la Speedster era il fiore all'occhiello della serie.

Si tratta di una A Speedster con motore 1600 s.

Come da informazioni del venditore la macchina venne venduta nel 1956 a New York. Più tardi tornò in Germania, nel 1988 disputò l'ultima gara ufficiale per macchine d'epoca in Italia. L'autovettura è iscritta ASI e FIVA.

Nessuna "matching number". Motore e meccanica rifatti ca. un anno fa.



LOT 36

**Austin Healey 100/6 BN4**  
**1957**

Als 1953 Donald Healey mit seinem Entwurf eines zweiseitigen Roadsters an die Öffentlichkeit ging landete er einen Volltreffer. Die lange Motorhaube und das kurze Heck wurden ein voller Erfolg und die Sportwagenfahrer rissen sich um den ersten Healey. Dieses Exemplar wurde vor einigen Jahren komplett und fachmännisch restauriert.

Der Motor wurde ebenfalls komplett überholt. Auf Kosten wurde keine Rücksicht genommen.

Seit der Restauration wurden knapp 5.000km zurückgelegt.

Das Fahrzeug ist CSAI eingetragen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 54.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 55.000,00 € - 65.000,00 €**

Quando nel 1953 Donald Healey progettò una roadster a due posti con lungo cofano e con la parte posteriore corta, ebbe un successo strepitoso fra gli acquirenti delle prime Austin Healey.

Questo esemplare è stato restaurato completamente pochi anni fa, senza badare alle spese, da esperti. Anche il motore è stato completamente rifatto, con 5.000km percorsi.

L'autovettura è iscritta al registro CSAI.



LOT 37

**Mercedes MB 310 4x4**  
**1991**

Mercedes 310 Transporter mit 4x4 Antrieb und 11.800 Originalkilometer.  
Das Fahrzeug ist im Besitz der Feuerwehr und wurde regelmäßig gewartet.  
Bis auf Kleinigkeiten ist das Fahrzeug in einem guten Zustand.  
Der Käufer muss das Fahrzeug für die zivile Nutzung neu zulassen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.300,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 7.000,00 € - 8.000,00 €**

Mercedes 310 transporter quattro ruote motrici con 11.800 km originali. Il furgone è proprietà dei vigili del fuoco con tutti i tagliandi effettuati.  
Il furgone è in buone condizioni con piccoli ritocchi da eseguire. Il veicolo deve essere immatricolato per uso civile.



LOT 38

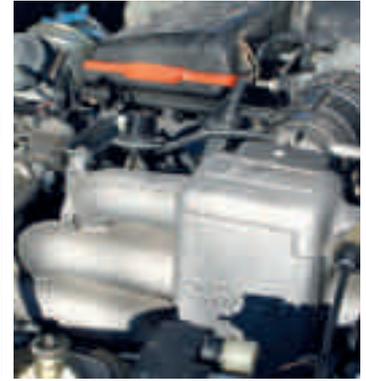
**Porsche 944 s Turbo**  
**1988**

Der Porsche 944 Turbo war bei seinem Debüt 1985 vielleicht der beste Porsche seiner Zeit. Kein Boulevard-Bolide wie der 928, kein exzentrischer 911 Turbo, sondern ein Auto mit maximaler Effizienz. Und das bezieht sich nicht nur auf seinen extrem souveränen Antriebsstrang, sondern auch auf das Fahrwerk. Bis zum Karriereende 1991 verließen insgesamt 163.302 Exemplare das Band, 23.700 Stück davon als turbo. Genau wie damals sind es heute die Turbomodelle der 44er-Baureihe, die auf dem Youngtimermarkt Toppreise erzielen.

Hierbei handelt es sich um die limitierte Serie „S“, Porsche baute 1988 1.635 Exemplare mit 184kW, den Porsche 944 s Turbo. Das Exemplar scheint in einem recht guten Zustand zu sein. Die Innenausstattung weist kaum Abnutzungsspuren vor und der Motor läuft gut.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 12.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 15.000,00 € - 20.000,00 €**

La Porsche 944 turbo nell'anno d'introduzione 1985 era forse la miglior Porsche sul mercato.  
Non era un bolide da passerella come la 928 o eccentrica come la 911 turbo, ma una macchina con un massimo di efficienza. E questo non solo per l'eccelente propulsore ma anche per l'assetto della macchina. Fino al 1991 vennero costruiti 163.302 esemplari, di cui 23.700 con motore turbo.  
Esattamente come allora sono i modelli turbo della serie 44, i "Youngtimer" che ottengono maggiori prezzi. La macchina qui offerta, è della serie "s". Nel 1988 la Porsche produsse 1.635 esemplari del 944s turbo con 184kW. L'esemplare qui offerto è in buon stato generale con gli interni seminuovi e con un ottimo motore.



LOT 39

**BMW 728 i (E23)**  
**1985**

Mit der prägnanten Bezeichnung 7er Reihe etablierte sich BMW ab 1977 endgültig in der Oberklasse. 728 bezeichnete man eine Luxuslimousine in topmodischem Design mit stattlichen Maßen und nobler Ausstattung. Die geschmeidigen Sechszylinder waren schon aus den E3-Vorgängern bekannt. Die 7er der E23-Reihe avancierten zur ersten ernsthaften Mercedes-S-Klasse-Konkurrenz. Dieses Exemplar mit 2,8 Liter Hubraum hat laut Tachostand 307.000 km hinter sich. Nichts desto trotz läuft der Motor einwandfrei. Unzählige Rechnungen der Vorbesitzer sind vorhanden. Allein zwischen 2003 und 2004 wurden 2.600,00 € für Wartung und Reparaturen beim Service-Center der BMW verzeichnet. Die Klima-Anlage ist funktionstüchtig und das Fahrzeug ist im ASI Register eingetragen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.400,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 5.000,00 € - 6.500,00 €**

Nel 1977 la BMW, con il modello 7, riuscì definitivamente a stabilirsi nel segmento superiore delle autovetture. La 728 era un'amiraglia con design moderno, rifiniture costose e da le misure notevoli. I motori a sei cilindri erano già conosciuti precedente serie E3. La BMW serie 7 del tipo E23 erano le prime a fare seria concorrenza alle Mercedes classe S. Questo esemplare con motore 2,8 litri ha percorso 307.000 km. Fatture che provano la regolare manutenzione del veicolo vengono fornite insieme alla macchina. Solo nel periodo 2003-2004 sono stati spesi € 2.600,00 per riparazioni e manutenzioni presso il centro BMW. Iscritta ASI. Condizioni generalmente usati.



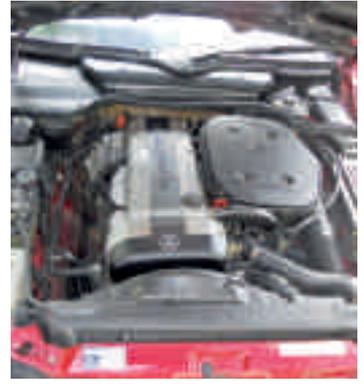
LOT 40

**Fiat 600 D**  
**1961**

Der italienische Traum aus den 60igern. Die Linienführung spricht für sich, damals wie heute ein edler Kleinwagen mit Charakter. Gesuchtes Modell mit 767cm<sup>3</sup> und „Selbstmördertüren“, die sich nach Vorne öffnen. Fachmännisch restauriertes Fahrzeug mit ausgestelltem Originalitätszertifikat „Targa Oro ASI“. Nostalgischer Fahrzeugschein und Kennzeichen (BZ). Original Uso e manutenzione (Betriebsanleitung) wird mit ausgehändigt. Ein alltagstauglicher Hingucker, der Erinnerungen wieder wach rüttelt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 7.300,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 10.000,00 €**

Il sogno italiano degli anni 60. Le tipiche linee parlano da sole, allora come oggi un caratteristico piccolo gioiello. Modello ricercato di 767cc con porte controvento. Veicolo restaurato da professionisti con certificato targa oro ASI. Targa e documenti originali d'epoca (BZ). Libretto uso e manutenzione viene rilasciato con la macchina. Un tempo mezzo quotidiano, ora una sorpresa che risveglia il ricordo.



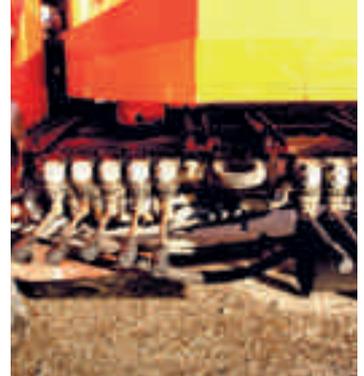
LOT 41

**Mercedes SL 300 (24V)  
1990**

„Eine Skulptur zum Verlieben“, so beschreibt ein englischer Künstler den R129.  
Ein solider Youngtimer mit Klassikergarantie.  
Hierbei handelt es sich um den R129 24 Ventiler mit 168.000 Originalkilometer.  
Das Fahrzeug befindet sich in Drittbesitz und ist größtenteils im Original-Zustand.  
Vollausstattung: rotes Leder-Interieur, Originalradio, Alarmanlage und Automatik-Schaltung. Zum Fahrzeug wird die originale Betriebsanleitung ausgehändigt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 8.900,00 €  
Schätzpreis / Prezzo di stima: 11.200,00 € - 14.500,00 €**

„Una scultura della quale ci si innamora“ così un artista inglese descrive la R129.  
Un Youngtimer con garanzia classica. Si tratta della R129 a 24 valvole con 168.000 km originali.  
La macchina ha avuto tre proprietari ed è conservata.  
Full optional con interni in pelle rossa bordeaux, radio originale, sistema d’allarme e cambio Automatico. Con la vettura viene consegnato il manuale di servizio.



LOT 42

**OM Orsetto L  
1969**

Mit seiner rundlichen Schnauze und den kleinen rundlichen Scheinwerfern blieb der Orsetto Vielen als der große Gehilfe in Erinnerung. In den 60igern und 70igern war der Orsetto ein beliebter Kleintransporter.  
Dieser Orsetto L ist mittlerweile im ASI Register eingetragen.  
Der Diesel- Motor mit 3,1 Liter Hubraum läuft einwandfrei.  
Der Aufbau wurde nachträglich angebracht und dient zum Transport von Kleinwagen. Neben der hydraulisch steuerbaren Plattform sind auch eine Seilwinde, ein Scheinwerfer, Ablagekoffer sowie Fahrzeugstützen montiert. Ein wahrer Klassiker-Transporter, der in jede Sammlung passt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 8.900,00 €  
Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 10.000,00 €**

Con il suo musetto arrotondato ed i fari piccoli rotondi, l’orsetto era conosciuto come il Grande aiutante fedele. Negli anni 60 e 70 l’Orsetto era un camioncino molto richiesto.  
Questo Orsetto L è registrato al registro ASI.  
Il motore Diesel a 3.1 litri non da problemi e funziona impeccabilmente.  
L’Orsetto qui offerto è allestito da carro attrezzi per il trasporto di piccole vetture.  
L’allestimento comprende la pedana, un verricello, un fano, una cassa per attrezzi e quattro puntoni d’appoggio. Insomma, un classico che arricchisce ogni collezione.



LOT 43

**Volkswagen T1 (Typ1) „Bulli“**  
**1962**

Er bleibt ein Mythos. Wie kann so ein schlicht und einfaches Fahrzeug so begehrt sein.

Hippie-Traum, Surfer-Behausung, Familienfreund, Handwerkers Liebling – der VW Bulli hat in seiner Geschichte viele Fans um sich geschart. Heute ist der „Bulli“ der meist gesuchte Klassiker Van. Obwohl 2,9 mio. T1 Bullis gebaut wurden, sind heute nicht mehr viele übrig geblieben, gute Fahrzeuge sind heiss begehrt.

Dieses Exemplar war bis vor einigen Jahren im Besitz der Feuerwehr. Die Km-Laufleistung ist gering und das Fahrzeug war immer im Trockenen geparkt. Das Fahrzeug wurde schliesslich vor ca. 2 Jahren komplett überarbeitet, die Feuerwehr-Ausstattung wurde mit einer originaltreuen T1 Ausstattung ersetzt und ist neuwertig. Der Himmel wurde neu überzogen und die Mechanik überholt. Dabei wurde die Anlage von 6 Volt auf 12 Volt umgerüstet.

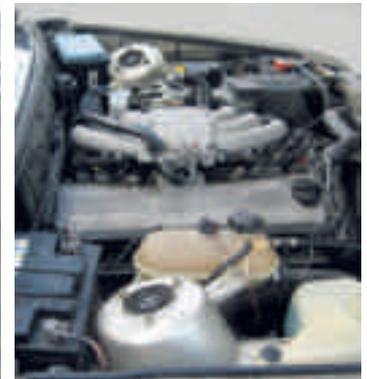
**Startpreis / Prezzo di partenza: 27.500,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 28.000,00 € - 33.000,00 €**

Rimarrà sempre un mito. Come può piacere una macchina così semplice.

Sogno degli hippie, casa per i surfisti, amico delle famiglie, amato degli artigiani-il VW Bulli Annovera nella sua lunga storia tantissimi fan. Oggi come ieri il Bulli è il van più ricercato.

Anche se sono stati prodotti più di 2,9mio di esemplari, non se ne trovano più tanti e i pochi sul mercato, sono molto ricercati. Questo veicolo fino a pochi anni fa era in possesso dei vigili del fuoco. Ha pochi chilometri di percorrenza ed era sempre parcheggiata all'asciutto.

Ca. due anni fa, infine è stata restaurata di interni ed riverniciata. In più è stato dotato di impianto elettrico da 12 volt.



LOT 44

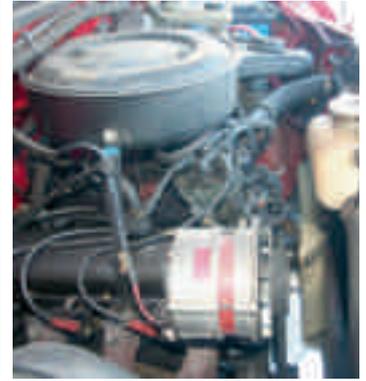
**BMW E 30 320i**  
**1986**

Die Limousine von BMW mit 6 Zylindern und knapp 2 Liter Hubraum war das Traumauto der 80iger. Das Fahrzeug ist mit einem Klappdach und dem Original-Radio ausgestattet. Zweitbesitz und wechselte seinen ersten Besitzer erst nach 25 Jahren. Bis auf Kleinigkeiten scheint das Fahrzeug in einem sehr gut gehaltenen Zustand zu sein. Die Km Laufleistung von ca. 170.000 entspricht dem allgemeinen Zustand. Originalkennzeichen (BZ) und original Fahrzeugschein sowie original Besitztchein von 1986 werden mit ausgehändigt. Dazu sind noch einige original BMW Papiere vorhanden.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 3.500,00 € - 5.000,00 €**

La limousine della BMW a 6 cilindri 2l di cilindrata era la macchina da sogno degli anni 80'con tettuccio apribile e l'autoradio originale. Un unico proprietario per 25 anni.

Macchina con ca. 170.000km in buon stato con alcuni segni d'uso. Targa (BZ), libretto di circolazione e foglio complementare originali documenti originali BMW vengono consegnati.



LOT 45

**Ford Transit 190 4x4  
1983**

Seltener Ford Transit Feuerwehr-Einsatzwagen mit ca. 8.000 Originalkilometer.

Der in diesem Fahrzeug montierte „Essex“ V6 Motor mit 3 Liter Hubraum war die mit Aufpreis verbundene Alternative zum herkömmlichen 4 Zylinder Motor.

Der hochwertige Umbau zu einem Einzel-Exemplar erfolgte durch das renommierte Unternehmen „Rosenbauer“. Ideal sind die an beiden Seiten montierten Rollos, die einfach nach oben zu öffnen sind. Offroad ist für dieses Fahrzeug kein Problem. Mit 4 Gang reduziertem Getriebe und Allrad setzt sich der Transit auf fast jedem Gelände durch. Das Fahrzeug ist im Besitz der Feuerwehr, wurde regelmäßig gewartet und der üblichen Feuerwehr Inspektionen unterzogen. Geparkt in der trockenen Garage hat der Transit seit Jahren zuverlässig seine Einsätze absolviert.

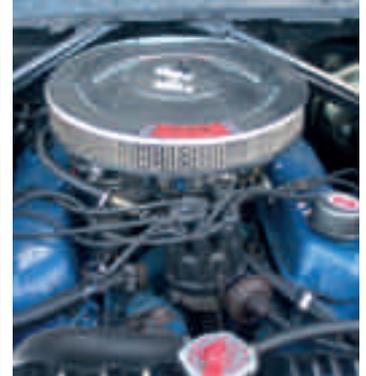
Übergabetermin: Herbst 2013

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.500,00 €**

**Schätzpreis/Prezzo di stima: 8.000,00 € - 10.000,00 €**

Un'esemplare di Ford Transit unico: macchina di servizio dei vigili del fuoco con 8.000km originali!

Con motore „Essex“ V6, 3l di cilindrata, esclusivamente montato per questa macchina a sovrapprezzo modificata in auto per vigili del fuoco dalla rinomata ditta Rosenbauer, che rendono questa macchina un modello unico Apribile sui due lati posteriori col cambio ridotto e 4 ruote motrici ideale anche per uso off-road Il veicolo è di proprietà dei vigili del fuoco con i tagliandi ed ispezioni regolari Manutenzione ottima tenuta in garage, data di consegna: Autunno 2013.



LOT 46

**Ford USA Mustang 289 Coupè  
1966**

„V8, Pferde-Logo, Chrom, Gänsehaut-Sound: Kaum ein Auto ließ in den letzten vier Jahrzehnten Männer-Herzen höher schlagen als der Ford Mustang“, so titelte eine renommierte deutsche Zeitschrift 2009 zum 45sten Jubiläum des Mustangs.

Ein wahrlich schönes Exemplar. Das ausgestellte Fahrzeug wurde 2010 nach Italien importiert.

Dort wurden für ca. 8.000,00 € Arbeiten an Mechanik und Motor unternommen.

Die Motordichtungen wurden getauscht, das automatik-Getriebe komplett überholt, die 2 Trommelbremsen in leistungsstärkere Bremsscheiben getauscht. alle Rechnungen sind vorhanden. Das Fahrzeug scheint bis auf Kleinigkeiten in einem guten Zustand zu sein. Der Semmering ist zu wechseln, da das Fahrzeug etwas Öl verliert. Ein wahrer amerikanischer Traum.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 18.900,00 €**

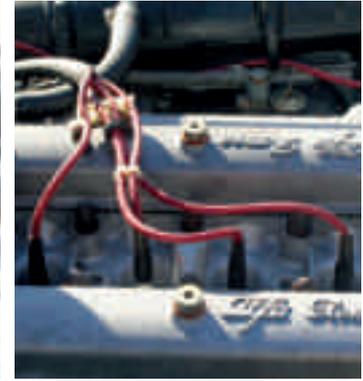
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 22.000,00 € - 23.000,00 €**

„V8, emblema con cavallino, cromo, rombo da brividi: poche macchine sono state in grado nell'ultimo quarantennio di aumentare il battito cardiaco degli uomini, come ha fatto la Ford Mustang“. Così ha scritto nel 2009 un rinomato giornale germanico per il 45esimo anniversario del modello.

Un vero gioiello l'esemplare qui proposto, che è stato importato in Italia nel 2010.

8.000,00 € sono stati investiti per il restauro del motore e della meccanica. Sono state cambiate tutte le guarnizioni del motore, revisionato completamente il cambio automatico e i freni a tamburo sostituiti con freni a disco. Tutte le fatture sono disponibili.

La macchina è in un buon stato, anello di guarnizione perde un po' d'olio e sarebbe da sostituire. Un vero sogno americano.



LOT 47

### **Alfa Romeo Spider 2.0 quadrifoglio 1986**

Eindrucksvoll, wie zeitlos der klassische Spider Duetto von Alfa Romeo wirkt. Die Kombination von Eleganz und Sportlichkeit macht den Flitzer für Jung und Alt attraktiv.

Romantische Sommerfahrten und Spritztouren auf höchstem Niveau.

Dieses Exemplar in silber-metallic ist in einem sehr guten Zustand. Der Tachostand zeigt 75.000 km an, was auch dem allgemeinen Zustand entspricht. Interessant sind die originalen Sitze in grauem Leder mit roten Nähten.

Die Besitzerin lies vor kurzem den Motor überprüfen und Öle wie Filter tauschen.

Das Stoff-Verdeck wurde mit einem Neuen ersetzt.

Die Reifen wurden ebenfalls vor rund 5.000 km getauscht.

Das Fahrzeug ist im ASI Register eingetragen.

Als Extra wird ein Windschott mit ausgehändigt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 9.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 11.000,00 € - 12.000,00 €**

La Spider Duetto Alfa Romeo, combina eleganza con sportività ed è la macchina ideale per appassionati di questo tipo di sportive e di ogni età per passeggiate ad alto livello.

Questo esemplare in argento metallizzato è in buone condizioni e con 75.000 chilometri percorsi. I sedili sono in pelle totale con cuciture in rosso.

Il motore è stato revisionato poco tempo fa, l'olio e i filtri sono stati sostituiti.

La capote è nuova e le gomme hanno percorso solo 5.000 km.

La macchina è iscritta ASI e come optional viene consegnato un frangivento.



LOT 48

### **Alfa Romeo Spider 2.0 1991**

Der herrliche 2 Liter Motor und die schöne Pininfarina-Karosserie machten den Alfa Spider der 4 Serie zum Kult-Auto und zum Youngtimer Klassiker bzw. dem letzten klassischen Spider unter Alfa Romeo.

Hierbei handelt es sich um ein aus Deutschland importiertes Fahrzeug. Die Innenausstattung ist in Volleder beige, ein nostalgisches Radio ist montiert und funktionstüchtig und das Fahrzeug ist mit einem Nardi Holzlenkrad ausgestattet.

Die Mechanik und der Motor wurden 2012 von einem Fachmann für 1.150,00 € überholt (Rechnung vorhanden). Die gesetzliche Hauptuntersuchung (Revision) ist im Preis inbegriffen und gilt für 2 Jahre.

Das Fahrzeug ist im Oldtimerregister ASI eingeschrieben.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 9.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 12.000,00 € - 13.000,00 €**

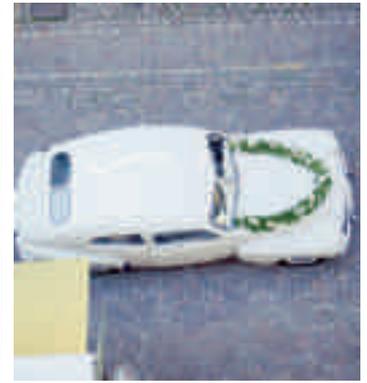
Il favoloso motore a due litri e la carrozzeria Pininfarina fanno del Alfa Romeo 4. Serie una macchina di culto ed una delle ultime spider classiche del Alfa Romeo.

Questa macchina è stata importata dalla Germania, gli interni sono tenuti in pelle beige, l'autoradio funzionante dell'epoca e il volante in legno "Nardi".

La meccanica e il motore sono stati revisionati nel 2012 con una spesa di € 1.150,00.

Il collaudo è compreso nel prezzo e vale per due anni.

La macchina è iscritta ASI.



LOT 49

**Volvo PV 444**  
1953

Der sog. „Buckelvolvo“ leitete die Erfolgsära der Marke Volvo ein. In den 50igern wollte jeder einen haben, der PV 444 war bekannt als robust und langlebig. Der Buckelvolvo war von 1953 bis 2000 auf schwedischen Straßen unterwegs. Anschließend blieb er für ca. 10 Jahre in einer Garage in Bozen geparkt, bis er komplett zerlegt und einer fachmännischen Restauration unterzogen wurde. Im Jahr 2012 hat das Fahrzeug die ASI Homologierung (Targa Oro ASI) nach kleinen Umänderungen tadellos bestanden. Technisch wie optisch in einem einwandfreien Zustand und sofort fahrbereit.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 17.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 17.000,00 € - 20.000,00 €**

La Volvo PV444 era un grande successo per il marchio VOLVO. Negli anni 50 era una macchina molto richiesta, in quanto la PV 444 era conosciuta come macchina robusta e longeva. Questa "Buckelvolvo", così denominata in Germania, ha circolato dal 1953 al 2000 sulle strade svedesi. Poi è stata importata in Italia e per ca. 10 anni era parcheggiata in un garage a Bolzano. Poi è stato ritrovato da amatori che hanno eseguito un restauro completo. Nel 2012 la macchina ha ottenuto l'omologazione ASI (Targa Oro ASI). La macchina si trova in un buonissimo stato, sia ottica che di meccanica ed è pronta per essere guidata.



LOT 50

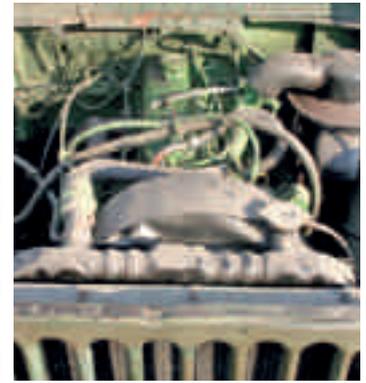
**Fiat 124 Spider Abarth**  
1975

Wahrscheinlich der beliebteste Spider von Fiat. Die künstlerische Linienform von Pininfarina und der Motor von Abarth. Was gibt es hier noch mehr zu sagen. Hierbei handelt es sich um ein originales Exemplar Sport Abarth. Das Fahrzeug ist in einem recht guten Zustand. Der Eigentümer hat das Fahrzeug vor 25 Jahren gekauft und bis heute kontinuierlich an Rundfahrten und klassischen Rallyes teilgenommen. Das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren in Südtirol restauriert.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 36.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 38.000,00 € - 42.000,00 €**

Probabilmente la spider sportiva più amata della FIAT. Carrozzeria Pininfarina e motore Abarth. Non serve dire altro... Questo esemplare è un originale Sport Abarth. La macchina è in un buono stato. Il proprietario l'ha comprata 25 anni fa ed ha partecipato ad tante Rallye della nostra zona. La vettura è stata completamente restaurata alcuni anni fa.





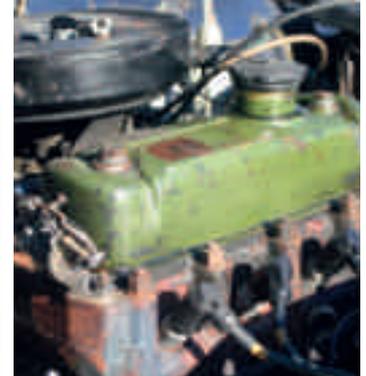
LOT 51

**Jeep Willy's (USA)**  
**1960**

Der Willy's Jeep wurde vor ca. 3 Jahren aus Deutschland importiert. Der Willy's ist in einem mäßigen Zustand und kein Sammlerauto. Montiert ist ein Mercedes Motor mit 1800 cm³. Der Jeep ist bedingt fahrbereit.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 4.800,00 € - 5.800,00 €**

La Jeep Willy's è stata importata ca. 3 anni fa dalla Germania. Il veicolo è in discrete condizioni e non è una macchina da collezione. Monta un motore Mercedes a 1800cc. Sono necessari alcuni lavori da eseguire.



LOT 52

**Innocenti Austin J4**  
**1968**

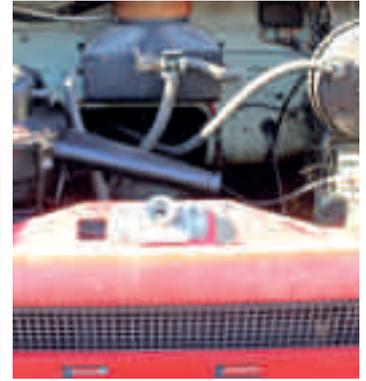
Unscheinbarer Klassiker mit großen Namen. Seltener Innocenti J4 Austin in einem guten Originalzustand. Das Fahrzeug wurde über mehrere Jahre von einem ASI Club-Präsidenten gefahren. Original-Kennzeichen und original Fahrzeugschein von 1968. Im ASI Register eingeschrieben. Gesetzliche Hautuntersuchung bis 2015.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 5.000,00 € - 6.000,00 €**

Macchina modesta dal grande nome. Rara Innocenti J4 Austin conservata in buone condizioni. La macchina era in possesso di un presidente di un Club ASI per alcuni anni. Targa e libretto originali dal 1968. Macchina iscritta ASI, il collaudo scade nel 2015.

	<p>ALTWERKSTÄTTE • KFZ-MESSDEPRETFRIED</p> <p><b>KRAUSE HANS</b></p> <p>SEIT 1977 FÜR ALTE &amp; JUNGERLEBTE</p>	
<p>Modernste Fahrzeugdiagnose bei allen Fahrzeugtypen erspart Ihnen Zeit, Ärger und vor allem Kosten. Wir arbeiten mit Guinam-Messtechnik</p>		
<p>JOHANN KRAUSE - Dorf Trail, Mühlbergweg 5 - Tel. und Fax 0473 92 30 74</p>		

20



LOT 53

**Opel Blitz**  
1973

Nostalgischer Tankwagen mit 8.000 Originalkilometer.  
Fahrzeug in einem mäßigen Zustand.  
Kupplung defekt, Motor einwandfrei.  
Inkl. Feuerwehr-Pumpe und Suchscheinwerfer.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.000,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 3.000,00 € - 4.000,00 €**

Autocisterna d'epoca con 8.000km originali.  
Autoveicolo in condizioni discrete.  
Motore funzionante ma frizione da sostituire.  
Incluso nel prezzo idrante e faro orientabile.



LOT 54

**Fiat 600**  
1969

Diesmal ein 69iger bitte. Immer ein gern gesehener Gast bei jedem Oldtimertreffen.  
Klein aber fein. Der italienische Traumwagen aus den 60igern.  
Dieses Fahrzeug mit 767ccm<sup>3</sup> ist in einem mäßigen Zustand und sofort fahrbereit.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 4.000,00 € - 5.000,00 €**

Piccola ma raffinata. Macchina sempre benvista ai raduni di macchine storiche.  
Una volta era il sogno italiano degli anni 60'.  
Questo esemplare porta il motore 767cc ed è in condizioni discreti e pronta alla guida.

Sand in Taufers  
Tel. 0474 659039  
Tel. 348 3040522  
[www.weissteiner.it](http://www.weissteiner.it)

**Karosserie**  
**WEISSTEINER**

**Qualität & Service**



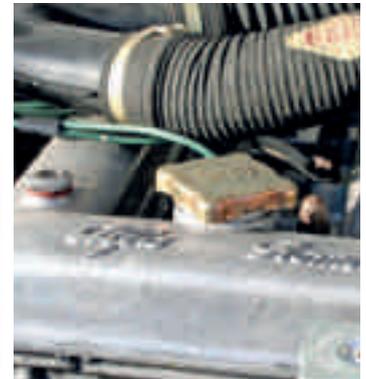
LOT 55

**Porsche 356 B Coupè**  
**1963**

„Als man den Rennwagen auf die Strassen brachte...“ so beginnen viele der Geschichten um den 356er. Wahrlich ein Modell mit Geschichte. Ein grosser Teil der Erfolgskarriere von Porsche ist dieser Modell-Baureihe zu verdanken. Heute wohl einer der beliebtesten Klassiker überhaupt. Nicht nur gute und sportliche Fahrqualitäten zeichnen den 356 aus sondern auch einen gewissen ästhetischen Charakter, den kaum ein anderer Klassiker auf zu bringen vermag. Hierbei handelt es sich um einen B-Coupè. 1963 wurde das Fahrzeug von Deutschland an einen Händler in den USA erstausgeliefert. Die seltenen Farbkombinationen blau „bali“ und die Innenausstattung in hellbraun waren schon 1963 vorhanden. Das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren komplett und aufwendig von Spezialisten restauriert. Seit der Restauration wurden 7.500 km zurückgelegt. Der Motor mit 1600 cm<sup>3</sup> wurde ebenfalls komplett überholt. Das Fahrzeug hat die CSAI – Eintragung und das Porsche – Ursprungszertifikat erhalten.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 54.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 65.000,00 € - 70.000,00 €**

La Porsche 356 una sportiva dalla lunga storia. Un grande parte del successo del marchio Porsche è da attribuire a questo modello. Oggi come ieri la macchina d'epoca più richiesta. Non si distingue solo per le qualità sportive ma anche per le linee estetiche. Due qualità che non si trovano spesso in altre macchine d'epoca. Trattasi d'una 356 B-Coupè, venduta nel 1963 in America. La combinazione del colore blu „bali“ con gli interni „marrone chiaro“ sono originali come nel 1963. La macchina è stata restaurata da esperti pochi anni fa e da allora ha percorso 7.500 km. Anche il motore da 1600cc è stato rifatto. La macchina è registrata CSAI ed ha ottenuto il certificato di provenienza della Porsche.



LOT 56

**Alfa Romeo Giulia Spider 1600**  
**1962**

Zeitlos schönes Exemplar von Pininfarina. Die Giulia Spider wurde von 1962 bis 1965 gebaut und war das Nachfolgermodell der Giulietta Spider. Beeindruckende Linienführung und dazu noch „Feuer“ unter der Haube. Der 1600 cm<sup>3</sup> Motor wurde von der Alfa Sprint übernommen und leistet bis zu 173 km/h. Klassisches weiss mit roter Innenausstattung spricht einfach für sich. Kühler, Auspuff, Stoßdämpfer wurde vor ca. einem Jahr getauscht. Der Motor und die Mechanik wurden regelmässig gewartet (Öl-Wechsel, Filter...).

Das Fahrzeug hat die ASI Homologierung absolviert.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 29.500,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 33.000,00 € - 35.000,00 €**

Intramontabile esemplare creato da Pininfarina. La Giulia Spider venne prodotta dal 1962 al 1965 ed era il modello successiva della Giulietta Spider. Macchina dalla linea imponente e con tanta potenza sotto il cofano. Il motore da 1600 cc è dalla Alfa Sprint e permette di raggiungere 170 km orari. La vernice bianco classico e gli interni rossi dicono la loro. Mascherina, scarico, ammortizzatori sono stati sostituiti un'anno fa. La manutenzione del motore e dalla meccanica sono state fatte regolarmente. La macchina è iscritta ASI e ha ricevuto il certificato d'omologazione.



LOT 57

**Alfa Romeo Giulia Super 1300**  
1971

„Überlegenheit, die man nur mit Maßen ausnutzen darf, wenn man nicht die übrigen Verkehrsteilnehmer ängstigen will“ Zitat aus „Auto Motor Sport“.

Alfa Romeo begeisterte nicht nur mit Spider oder sportlichen Coupés. Die Giulia Super wurde im Windkanal auf „hervorragend“ getestet und bietet seinem Lenker ein einmaliges Fahrvergnügen.

Das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren einer Restauration unterzogen. Dabei wurden die Böden neu eingesetzt und das Fahrzeug in Originalfarbe lackiert.

Das Fahrzeug macht einen guten Eindruck, Innen wie Außen. Original Fahrzeugschein von 71' und original Kennzeichen (GE) ASI Einschreibung; Original uso e manutenzione (Betriebsanleitung).

**Startpreis / Prezzo di partenza: 6.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 10.000,00 €**

„Una classe superiore da usare con cautela, per non spaventare gli altri viaggiatori...“ – da Auto Motor Sport –

L'Alfa Romeo stupiva non solo con le Spider o Coupé.

All'epoca è stata attestata come „ottimo“ e offre al guidatore una sensazione di guida unica.

La macchina è stata restaurata alcuni anni fa, fondi sostituiti e riverniciata nel colore d'origine.

Il veicolo fa una buona impressione sia interna che esterna.

Libretto e targa originali d'epoca (GE 71').

Iscrizione ASI, libretto „uso e manutenzione originale.“



LOT 58

**DKW Junior Saxomat 750**  
1961

Interessanter DKW Junior von 1961 mit Saxomat Schaltung. Ein 2 Takt Motor mit 741 cm<sup>3</sup>. Das Fahrzeug wurde 1961 in Italien erstausgeliefert. Über Jahrzehnte von einem Kriegsinvaliden aus dem 2. Weltkrieg gefahren, kam es zuletzt nach Modena und stand dort über ein Jahr bei einem Sammler klassischer Fahrzeuge. Das Fahrzeug ist in einem außergewöhnlich gutem Zustand.

An Karosserie wurden kaum Arbeiten vorgenommen, einmal dünn lackiert und ein Unterbodenschutz aufgetragen.

Alle Schweisspunkte sind gut erkenntlich und das Fahrzeug hat keine Roststellen! Innenausstattung ist komplett original, die originalen Sitzbezüge weisen mittlerweile einige Spuren der Zeit auf.

Der Motor und die Mechanik wurden noch 2013 fachmännisch kontrolliert und gewartet.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 7.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 10.000,00 €**

Interessante DKW Junior del 61' con cambio „Saxomat“.

Motore due tempi di 741 cc. Il veicolo è stato immatricolato la prima volta nel 1961 in Italia. Utilizzata per un decennio da un'invalide della seconda guerra mondiale. Alla fine è arrivata a Modena e lì rimase oltre un anno in un garage da collezione privata. La macchina si trova in condizioni straordinariamente buone. La carrozzeria non è stata quasi toccata, una leggera laccatura e antiurto al sottoscocca.

I punti di saldatura originali sono ben riconoscibili e il veicolo non ha parti arrugginite. Gli interni sono completamente originali. I rivestimenti dei sedili mostrano naturalmente i segni del tempo.

Il motore e la meccanica sono stati revisionati nel 2013.



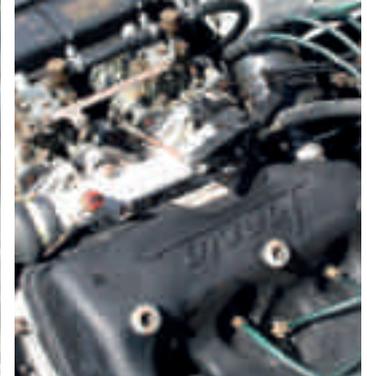
LOT 59

**Fiat 132 GLS 1.6**  
**1974**

Längst war er schon vergessen. Der stolze Mittelklassewagen aus den 70igern.  
Damals kein Verkaufsschlager, heute eine Rarität.  
Hier ein einmaliges Fundstück in Fließbandqualität. Ein Fiat 132 GLS mit 11.500 Originalkilometern!  
Der silbergraue Originallack glänzt wie im Jahre 74', als die sportliche Limousine von Fiat vom Fließband lief. Fast gespenstisch wirkt die eindrucksvolle Innenausstattung, die bis zum heutigen Tag fast unangetastet blieb. Das Fahrzeug wurde nach so langer Standzeit wieder aufgerichtet und ist jetzt wieder voll fahrbereit.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 9.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 10.000,00 € - 12.000,00 €**

L'utilitaria degli anni 70'. Quasi dimenticata e all'epoca poco venduta, adesso è un vera rarità. La Fiat 132 GLS qui proposta con vernice grigio-argento è in un ottimo stato e conservata con 11.500 km. Anche gli interni sono originali e conservati. La macchina era ferma per tanti anni, dopo è stata portata fuori del garage, eseguita una revisione e adesso è pronta all'utilizzo.



LOT 60

**Lancia Fulvia 1. Serie (1.2)**  
**1966**

1965 auf dem Turiner Autosalon vorgestellt, beeindruckte dieses Design von Pietro Castagneros die Massen. Sportlich, elegant und zeitlos; Diese Charaktereigenschaften prägen noch heute dieses Meisterstück. Ein wahres Liebhaberstück. Karosserie, Mechanik wie Innenausstattung in einem graziösen Gesamtzustand. Die gute Substanz zeugt von einem niedrigen Kilometerstand und von einer guten Haltung der Vorbesitzer.  
Da das Fahrzeug einige Zeit in einer trockenen Garage stand, mussten 2012 noch einige Arbeiten an Motor und Mechanik unternommen werden. Die Batterie und die Bremspumpe wurde ersetzt, das Motoröl getauscht, Filter und Benzinschlauch wurden ersetzt und die Zündung eingestellt. Originalpapiere von 1966 und Targa Oro ASI Eintragung (Originalitätsplakette).  
Ein Liebhaber weiß dieses Fahrzeug zu schätzen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 8.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 12.000,00 € - 13.000,00 €**

Presentata la prima volta all'autosalone di Torino del 1965 con il design di Pietro Castagneros impressionò il pubblico. Sportiva, elegante e senza tempo; queste sono le caratteristiche che la rendono ancora oggi un'opera unica.  
Un vero pezzo d'amatore, carrozzeria, meccanica e interni in condizioni perfette.  
Il buon mantenimento ci indica un basso chilometraggio e la dedizione dei proprietari.  
Per il fatto che il veicolo è rimasto in un garage molto secco, sono stati effettuati lavori al motore e alla meccanica nell'anno 2012. Sono state cambiate la pompa dei freni e la batteria, cambiato olio e filtri come condotto carburante e regolato carburazione. Documenti originali d'epoca e targa oro ASI.  
Un amatore riconosce la qualità di questa macchina.



LOT 61

**Alfa Romeo 1300 TI**  
**1969**

Italienischer Klassiker aus den 60igern und 70igern. Geräumig, sportlich und elegant; So kann man die Alfa Giulia Serie bezeichnen. Auch Polizei und Feuerwehr führen viele Ihrer Einsätze mit diesen Fahrzeugen.

Dieses Exemplar wurde 1969 erstmals in Belgien zugelassen.

1972 kam es dann schließlich nach Italien zurück.

Das Fahrzeug springt sofort an und lässt sich gut fahren.

Vor ca. 2 Jahren neu lackiert, Innenausstattung gepflegt.

Fahrzeugschein und schwarzes Kennzeichen von 1972 vorhanden.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 5.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 8.000,00 € - 9.000,00 €**

Classica italiana degli anni 70'. Spaziosa, sportiva ed elegante; così si può definire la Giulia.

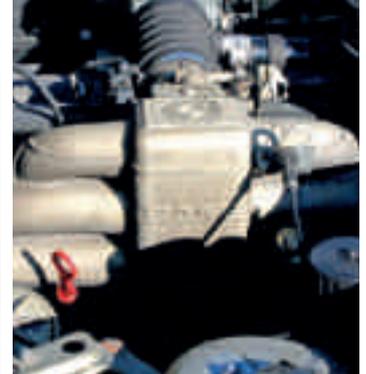
Anche la polizia e i vigili del fuoco viaggiavano per i loro interventi con queste macchine.

Questo esemplare è stato immatricolato per la prima volta in Belgio nel 1969. Nel 1972 è tornata definitivamente in Italia.

Il veicolo parte al primo colpo ed è piacevole da guidare.

È stata riverniciata due anni fa, interni ben curati.

Libretto e targa originale dal '72'.



LOT 62

**BMW 735i**  
**1989**

Kultiger Youngtimer fürs Alltagsfahren. Der 735i war, wie der 728er ein Spitzenmodell des bayrischen Herstellers. 3,5 Liter Hubraum und 218 PS machen für diesen Luxusliner eine Beschleunigung von 0 auf 100 in 7,9 Sekunden möglich.

Das Fahrzeug ist mit einem elektrischen Schiebedach und das Interieur in blauem Leder ausgestattet.

Das Fahrzeug ist im Oldtimerregister ASI eingestragen.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 4.500,00 € - 5.500,00 €**

modelli di punta del marchio bavarese.

3,5 litri di cilindrata e 218 cavalli permettono a questa limousine di lusso a raggiungere i 100km/ora in 7,9 secondi.

La macchina esposta ha un tettuccio elettrico e gli interni sono tenuti in pelle blu.

La macchina è iscritta ASI.

Unterplanitzing 9

I-39052 Kaltern (BZ) - Südtirol

Tel. +39 0471 963 387

info@hotel-weingarten.it



25



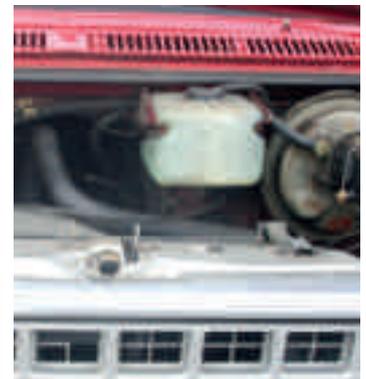
LOT 63

**Mercedes SE 280**  
**1968**

Die elegante Dame aus den 60igern.  
Die 6-sitzige Limousine bietet seinem Fahrer den größten Komfort jener Zeit.  
Elektrisches Schiebedach und elektrische Scheibenheber.  
Servolenkung und Klimaanlage nicht auszudenken.  
Automatik – Schaltung am Lenkrad.  
Die Sitzbezüge sind in Kunstleder, ein originaler „Becker“ Radio ist montiert.  
Der Motor läuft ruhig und zügig,  
die Automatik Schaltung läuft ebenfalls reibungslos.  
Die Karosserie weist einige Rostspuren auf, das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren neu lackiert.  
Ein Auto mit solider Basis.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 8.000,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 11.500,00 € - 12.500,00 €**

L'eleganza degli anni 60.  
La limousine a 6 posti offre il massimo conforto di quei tempi.  
Tetto e finestre apribili.  
Naturalmente con servosterzo e climatizzatore.  
Cambio automatico al volante.  
Interni in pelle finta, autoradio „Becker“ originale.  
Motore a 6 cilindri silenzioso e sportivo.  
Cambio automatico funzionante ottimamente.  
Carrozzeria con piccoli segni di ruggine, riverniciata recentemente.  
Una macchina in buon stato.



LOT 64

**Chevrolet Sport Van G**  
**1982**

Mit einem V8 Motor und 5.700 cm<sup>3</sup> war man mit diesem Sport Van sogar in den USA ein wahrer Hingucker. Bekannt aus zahlreichen TV Filmen (z.B.: A-Team) schlich sich der Van in die Herzen der Zuschauer.  
Der ausgestellte Van ist in einem äußerst guten Zustand.  
Der Motor hat 5.200 Meilen gelaufen und das Fahrzeug war immer in der Garage geparkt.  
Der Van wurde regelmäßig gewartet und einsatzbereit gehalten.  
Hochwertiger Umbau zum Feuerwehr Transporter mit Rollo-Läden aus Aluminium.  
Der Van ist mit einem 4 Gang Automatic Getriebe und Servolenkung ausgestattet. Das Fahrzeug ist im Besitz der Feuerwehr und muss vom Käufer für die private Nutzung neu zugelassen werden.  
Übergabetermin: 05.2013

**Startpreis / Prezzo di partenza: 4.900,00 €**  
**Schätzpreis / Prezzo di stima: 9.000,00 € - 11.000,00 €**

Conosciuta da innumerevoli apparizioni in film americani (p.e. "A-Team") la Sport Van G con il suo motore V8 da 5.700cc ha trovato il suo posto nel cuore degli spettatori.  
Il Van qui esposto è in buonissimi condizioni. Il motore ha percorso 5.200 miglia e la macchina era sempre parcheggiata in garage. Il veicolo è dotato di cambio automatico a quattro marce e servosterzo. La macchina è di proprietà dei Vigili del fuoco e deve essere reimmatricolata dal quirente per uso civile / privato.  
Consegna: 05.2013



LOT 65

### Piaggio Ape „Calessiono“ Nachbau/Ricostruzione

Kaum ein anderes Gefährt dieser Grösse erregt diese Aufmerksamkeit.

Die Ape wurde das Symbol von Italien, heute sind solche Exemplare beliebte Sammler/ und Ausstellungsobjekte.

Das Original dieser offenen Ape Calessino wurde von 1948-52' gebaut.

Hierbei handelt es sich um einen Nachbau. Teils wurden Originalteile verwendet, teils wurde dazu improvisiert. Die Ape eignet sich ideal als Ausstellungsstück und wird ohne Papiere verkauft.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 7.900,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: Liebhaberstück/Pezzo d'amatore**

Questo veicolo a tre ruote dalle forme compatte suscita molto interesse.

L'Ape è il simbolo per il piccolo trasporto in Italia. Oggi questi esemplari sono oggetti molto richieste dai collezionisti e spesso usati per esposizioni.

L'originale di questo APE Calessino venne prodotto dal 1948 al 1952. Trattasi di una copia dell'originale ricostruito con parti originali e non originali.

L'Ape viene venduta senza documenti ed è adatta per esposizione.



LOT 66

### Fiat 1100 R 1966

Drei Jahre vor dem Ende der in Italien und im Ausland beliebten Baureihe Fiat 1100 wurde das Modell „R“ entwickelt. Neben kleinen Änderungen zum Vorgänger an Karosserie, wurde dieses Modell schon mit Scheibenbremsen und einem Mittelschalthebel ausgestattet.

Der Fiat 1100 war in den 60igern das beliebte Familienauto der italienischen Mittelklasse. Hierbei handelt es sich um ein Exemplar, das bis 2012/2013 im Erstbesitz war.

Originales Kennzeichen (BZ) und originaler Fahrzeugschein sowie „Foglio Complementare“ von 66'. Dazu ist ein original zeitgenössischer Gepäckträger von „fapa“ und eine Anhängerkupplung montiert. Das Fahrzeug wurde seit 1966 als Alltagsfahrzeug verwendet, es weist deshalb normale Abnutzungsspuren der Zeit vor. Die Kilometerleistung ist nicht nachvollziehbar aber es werden ca. 150.000 geschätzt.

**Startpreis / Prezzo di partenza: 3.500,00 €**

**Schätzpreis / Prezzo di stima: 4.000,00 € – 5.000,00 €**

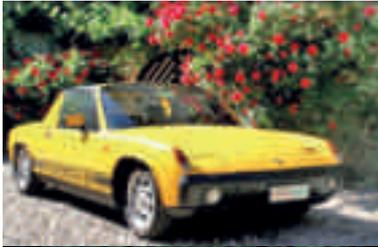
A tre anni dalla fine della produzione dell'ultima serie della Fiat 1100, molto apprezzata in Italia è al estero, venne lanciato il nuovo modello „R“ con piccole variazioni su carrozzeria, era il primo tipo con freni a disco e cambio alla console.

La Fiat 1100 negli anni 60 era la macchina più apprezzata dalle famiglie italiane.

Il modello proposte, unico proprietario fino al 2012, targa originale BZ, libretto originale e foglio complementare del 1966. C'è montato un portapacchi originale dell'epoca (Falpa) e un gancio traino.

La macchina, dal 1966, è stata utilizzata giornalmente e perciò c'è qualche traccia/usura del tempo.

I chilometri non sono verificabili, ma presumiamo ca. 150.000.-



# Auto-Verleih Noleggio

## FunCar



rent a car

[www.fun-car.cc](http://www.fun-car.cc)

- Klassiker zum Selber-Fahren
- Für Ausstellungen
- Werbezwecke
- Für Rallyeteilnahmen



- Classiche per guidare
- Per esposizioni
- Per pubblicità
- Per Partecipazioni Rallye

Auto Transport mit/ohne Fahrer  
Trasporti Macchine con/senza autista



Hochzeitsfahrzeuge mit/ohne Chauffeure  
Macchine per cerimonie con/senza autista





Are you ready for...

30.06.2013

7 Alpenpässe, 350 KM mit 10.000 Höhenmetern.

Teilnahmeberechtigt: Oldtimer, Youngtimer,  
Sportwagen, Cabrios und Motorräder.

**Datum:** Sonntag 30/06/2013

**Start:** Garage61 in Eppan, 6:00 Uhr, nach Baujahr

**Ziel:** Braustüberl Forst, Forst- Meran

**Teilnahmegebühr:** 50,00 € / Person – oder 40,00 €

Bei Vorauszahlung bis 28.06.2013.

7 passi alpini, 350 km con 10.000 metri di dislivello

**adatto a:** oldtimer, youngtimer, macchine sportive,  
cabriolet e motocicli.

**data:** domenica 30/06/2013

**partenza:** Garage61 ad Appiano ore 6:00

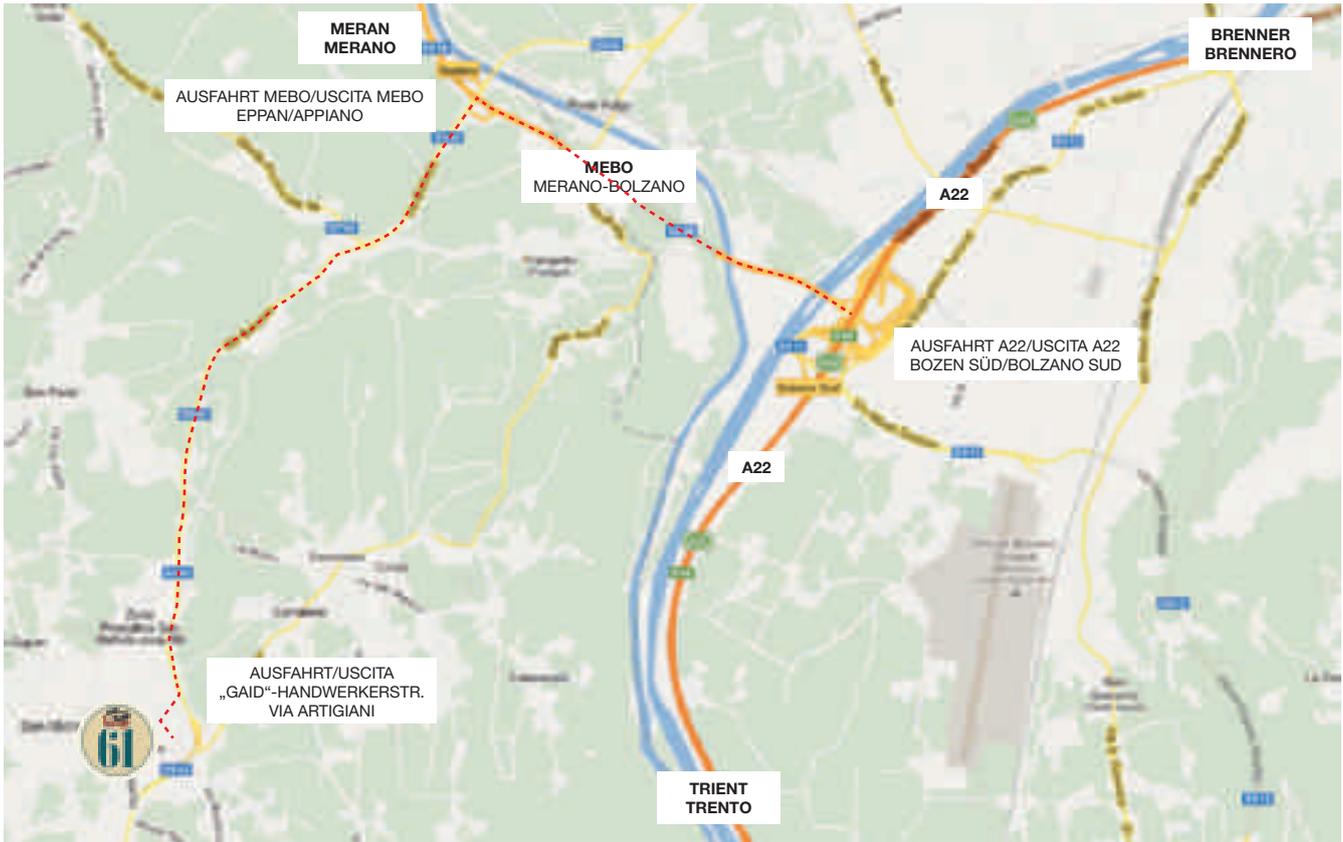
**arrivo:** giardino della birreria Forst, Forst -Merano

**Costi per la partecipazione/persona:** 50,00 € a persona

o 40,00 € / pagamento prima del 28.06.2013.

[www.ortler-classic-run.it](http://www.ortler-classic-run.it)





## Garage61 GmbH / srl

Handwerkerstraße Nr. 13 Via Artigiani, 13 - 39057-Eppan / Appiano (BZ)  
TEL: +39 047166 1145 - TEL 2: +39 335 749 5925 - FAX: +39 0471 660592  
info@garage61.it - www.garage61.it





**Schriftliches Gebot für ein Artikel / Fahrzeug  
in der Versteigerung der Garage61 GmbH**

**Versteigerungstermin:** \_\_\_\_\_

**Gebot für folgenden Artikel / Fahrzeug:**

Fahrzeugmarke/ Artikel: \_\_\_\_\_

Typ / Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Farbe: \_\_\_\_\_

Lot. Nr.: \_\_\_\_\_

**Daten zum Bieter:**

Nachname: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Steuernummer: \_\_\_\_\_

Personalausweis Nr.: \_\_\_\_\_

**Kontaktdaten:**

Name / Nachname: \_\_\_\_\_

Vollständige Adresse: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

**Höchstgebot in € für den angeführten Artikel:** \_\_\_\_\_,00

**Die angeführten Daten müssen korrekt und vollständig sein.**

**Zu dem Gebot fallen zusätzlich die 12 % Aufgeld an die Fa. Garage61.**

**Mit der Unterschrift bestätigen Sie die Auktionsbedingungen.**

**Datum und Unterschrift** \_\_\_\_\_

**Bitte eine Kopie vom Personalausweis anhängen.**

**Fax Nummer: +39 0471 66 05 92**

**Offerta scritta per un oggetto  
all'asta del Garage61 srl**

**Data dell'asta:** \_\_\_\_\_

**Offerta per il seguente oggetto/vettura:**

articolo / marchio: \_\_\_\_\_

tipo / modello: \_\_\_\_\_

anno di costr.: \_\_\_\_\_

colore: \_\_\_\_\_

lot. N°: \_\_\_\_\_

**Dati personali dell'offerente:**

cognome: \_\_\_\_\_

nome: \_\_\_\_\_

cod. Fiscale: \_\_\_\_\_

numero carta d' identità: \_\_\_\_\_

**Dati di contatto:**

nome / cognome: \_\_\_\_\_

indirizzo: \_\_\_\_\_

tel: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

e-Mail: \_\_\_\_\_

**Offerta massima per l'articolo descritto sopra in €:** \_\_\_\_\_,00

**Dichiara che i dati su esposti corrispondono della realtà.**

**Sull'offerta viene aggiunto una provvigione di 12% per la ditta Garage61 srl.**

**Con la sua firma conferma e dichiara di essere a conoscenza delle condizioni generali dell' asta.**

**Preghiamo di allegare una copia della carta d' identità e cod. fiscale.**

**Data e firma:** \_\_\_\_\_

**Fax: +39 0471 66 05 92**

